

# TEKNİK GÜÇ

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASININ YAYIN ORGANIDIR İSTANBUL ŞUBESİNCE YAYIMLANIR

## İKİNCİ MC HUKUMETİ AÇIKTI ANDI

**İGD üyesi bir gencin 6 gündür kayıp olduğu bildirildi**

**İkinci MC hükümeti açıldı**

**TSİP ve Vatan Partisi 2. MC'ye karşı birlik çağrısı yaptı**

**Faşistler belediye otobüsünü yaygın ateşine tuttu. 1 ölü, 4 yaralı var**

**DISK Genel Merkezi bombalanmak istendi**

**2 MC KURULUYOR!**

Yavuz: "Her an ölümle karşı karşıyayız,,

**Jandarma ODTÜ öğrenci Temsilcisi Karakaya'yı kurşunlayarak öldürdü**

**Savcı: "1 Mayıs komplotunun gerçek suçluları yakalanmadı"**

**2 MC KURULUYOR!**

# İÇİNDE BULUNDUĞUMUZ DÖNEMDE FAŞİST HAREKETE KARŞI DEVVRİMCİLERİN EYLEM BİRLİĞİ OLUŞTURULMALIDIR

**ateş edilerek öldürüldü**

**gözetimine alındı**

**USAK TA BOMBANIN PATLAMASI**

**NEDEN OLDUĞU BELİRLENDİ**

**Hukukî ERGİN BAYRAĞI**

**ÖLDÜRÜLMEDEN ÖNCE İŞKENCE**

**Doçent Yavuz'un komandolarca öldürülmesi büyük tepki yarattı**

**Belediye otobüsünde öldürülen gencin cenazesi gizlice toprağa verildi**

**Ankara'da evini**

**Ankara'da bir işçi ve bir öğrenci daha**

**2. MC'ye tepkiler artıyor**

**MOKRATİK KURULUŞLAR 2. MC'YE**



**AMERİKA \* KANADA  
SOVYETLER BİRLİĞİ  
G. AMERİKA \* MEKSİKA  
AMERİKA CHARTER**

★ Amerika ve Kanada;

REF : GT/US-01  
TARİH : 18.8. - 18.9.1977 (32 GÜN)  
FİYAT : 26.700,- TL  
GÜZERGAH : İSTANBUL-NEW YORK-PHILADELPHIA-  
WASHINGTON-CLEVELAND-CHICAGO-  
DETROIT-NIAGARA-TORONTO-  
MONTREAL-NOSTON-NEW YORK-  
LONDRA-İSTANBUL.



★ Güney Amerika □ Meksika;

REF : GT/SA-12  
TARİH : 20.10.-16.11.1977 (28 GÜN)  
FİYATI : 42.900,- TL  
GÜZERGAH : İSTANBUL-PARİS-RİO DE JANEIRO-  
IGUAZU-BUENOS AIRES-LA PAZ  
TITICACA GÖLÜ-PUNO-CUZCO-PİZAC-  
MACHU PICCHU-LİMA-IQUITOS ve  
AMAZON KEŞİF GEZİSİ-ACAPULCO-  
MEXICO CITY-PARİS-İSTANBUL

★ Sovyetler Birliği;

REF : GT/US-18 KURBAN BAYRAMI  
TARİH : 18.11.-25.11.1977 (8 GÜN)  
FİYATI : 8.300,- TL  
GÜZERGAH : İSTANBUL-MOSKOVA-LENİNGRAD  
MOSKOVA-İSTANBUL



★ New York Charteri;

REF : GT/US-23  
TARİH : 18.8.-18.9.1977 (32 GÜN)  
FİYAT : 9.800,- TL  
GÜZERGAH : İSTANBUL-LONDRA-NEW YORK-  
LONDRA-İSTANBUL

**mühim not ;**

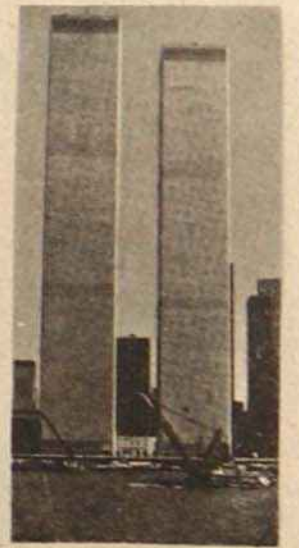
SAYIN İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ÜYESİ

ODANIZ, İSTANBUL ŞUBESİ İLE YAPMIŞ OLDUĞUMUZ ANLAŞMAYA İSTİNADEN ŞİRKETİMİZİN TERTİPLEMİŞ OLDUĞU 1977 YAZ VE SONBAHAR TURLARINDA SİZLERE BİR İNDİRİM YAPILMASI MÜMKÜN OLACAKTIR.

AŞAĞIDA BU TURLARIN GÜZERGAHLARINI, TARİHLERİNİ VE BU TURLARDA SİZLERE YAPILACAK OLAN İNDİRİM - TENZİLATI MİKTARLARINI BULCAKSINIZ. DETAYLI TUR PROGRAMINI ŞİRKETİMİZDEN VEYA ODANIZDAN TEMİN EDEBİLİRSİNİZ.

★ ★ ★

TUR KODU:	GÜZERGAH :	TUR TARİHİ:	İNDİRİM :
GT/US-01	AMERİKA VE KANADA	18.08.-18.09.77	1.300,- TL
GT/US-18	SOVYETLER BİRLİĞİ	18.11.-25.11.77	750,- TL
GT/SA-12	GÜNEY AMERİKA-MEKSİKA	26.10.-16.11.77	1.300,- TL
GT/US-23	NEW YORK CHARTER	18.08.-18.09.77	600,- TL



ORANTUR / ORAN TURİZM

CUMHURİYET CADDESİ 271/1 HARBİYE/İSTANBUL  
TEL: 46 31 62 / 46 89 81 / 48 94 18  
TLX 22807 ORAN TR



**orantur**

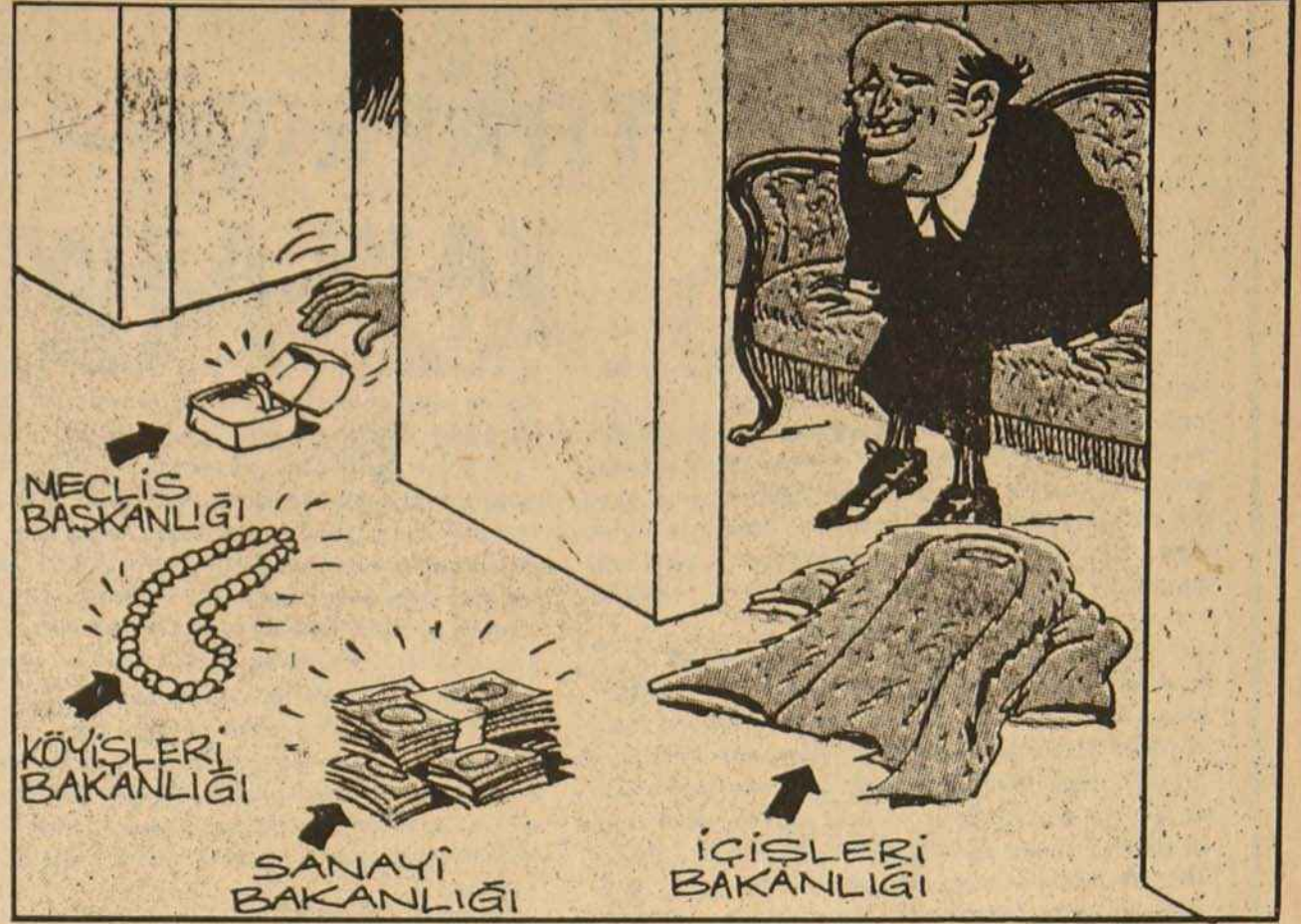


**orantur**



# egemen güçlerin ecevit düşmanlığı

...  
**Ertuğrul TIĞLAY**  
(İMO İSTANBUL ŞUBESİ BAŞKANI)



2. MC İktidarı yeniden kuruldu. İşbirlikçilerin zafer naraları ve çok tirajlı basının sinsi taktikleri ile sırtları sıvazlanan eli kanlı "TRİUMVİRA" nın saltanatı başladı...

Yamalı bohçaya benzeyen görüntüsü, gizli protokolleri, devleti parselleme pazarlıkları ile değil, "BECERİKLİLİK" ile sunuluyor kamuoyuna 2. MC iktidarı. Bu sunuşun anlamı büyük. Burjuvazinin koskoca bir seçim yenilgisini zafere dönüştürme taktiği bu sihirli kelimeyle somutlaşıyor: BECERİKLİLİK... Kulaktan kulağa Süleyman Bey'in hesap adamlığı, bir iktidarı yoktan var ettiği söylentileri yaygınlaştırılırken; Bülent Bey'in hayalciliğinden, şairliğinden, çevresinin tesiri altında kalan zayıf bir kişi olduğundan dem vuran siyaset bezirganları sahnede boy gösterip gerdan kırmaya başlıyorlar. Bu oluşumu iyi değerlendirmek gerek.

Bu oluşum ardında faşizm özlemlerinin baskı heveslerinin mozayikine karışmış bir ECEVİT DÜŞMANLIĞI yatıyor. Ülkede kurumlaşmış bir DEMOKRAT tavra olduğu kadar, kurumlaşmış demokrat kişiliklere de tahammülü yok bazı bayların. "NE YAPACAĞI BELLİ OLMAYAN ADAM"dır onların gözünde sayın Ecevit... Kitlelerde coşku yaratan, umut yaratan insanlar, gerçek değerleri ne olursa olsun düşmanlar bu bayların. Çünkü umutlanmaya başlamış kitleler yılgınlıktan uzaklaşırlar. Yılgınlıktan uzaklaşmak ise bilinçlenmenin birinci durağına getirir insanları...

Önümüzdeki günlerde bu "BECERİKLİLİK" olgusu bol bol işlenecek yüksek tirajlı basınımızda... HESAP ADAMI OLMAK şamatası üzerine, politikanın CİDDİ (!) bir iş olduğu, ESNEKLİK gerektirdiği, ÖDÜNCÜ olma zorunluluğu üzerine inciler dökülecek. Ta ki kitleler devleti yönetmenin bir ALİCENGİZ ustalığı gerektirdiği konusunda şartlanıncaya kadar. Ta ki ilkesizliğin, oportünizmin ve ahlaksızlığın politikada uyulması zorunlu kuralları olduğu gerçeği (!) anlaşılınca kadar...

Oysa bilinen bir gerçektir ki demokrasi mücadelesi açık, net ve ilkeli bir politika gerektirir. Kitlelerin özlemleri ile bütünleşmiş davranış biçimleri belirler ilerici politikayı. Gerçek ustalık hiçbir gizlisi kapaklısı olmadan kitlelerle bağ kurabilmektir. Ama ülkemizde bu yalın gerçek bir bezirgan kurnazlığı ile çarpıtılıp, politikada şantajın, şirretliğin ve ilkesizliğin geçerli bir tavır olduğu vurgulanmak istenmektedir.

Seçimler ilericilerin başarısı ile sonuçlanmıştır. Ama, iktidara giden yolda bu başarı bir adımdır. İktidarı sınıfsal yapısı ve ekonomik niteliği ile bir seçim sonucu değiştiremez. Toplumun gelişen güçleri, tutucu güçlerin her çeşit direnci ile karşı karşıya olacaktır. Bu direnç tüm silâhların kullanılabilirliği bir çizgide gelişecektir. "UTANÇ VERİCİ YÖNTEMLER"den zor ve baskıya kadar tüm yöntemler geçerlidir toplumumuzdaki insandüşmanı güçler için. Ama insanına barışı, güvenliği, iyi-güzel-doğruyu vadeden güçler için ahlaksızlığın ve toplum düşmanlığının batağında oluşmuş yöntemler geçerli olamaz. Ve sayın CHP Genel Başkanını açık, net ilkeli olmanın gerektirdiği davranışlarda bulunmasından dolayı "İLERİCİLİK" adına suçlamaya kimsenin hakkı olmasa gerekir.

CHP'nin program ve politikasını ilerici bir çizgide eleştirmek başka şey, hükümetin teşkilinde takındığı ilkeli tavrı eleştirmek başka şeydir. Evet CHP genel olarak kitlelerin taleplerini gerçekleştirecek tutarlı bir programa sahip değildir. Hatta daha da ötede yer yer ilerici çizgiden tümüyle sapan çarpıtılmış bir dünya görüşünün izlerini taşır. Bu ilericiler için sürekli eleştirilmesi gereken bir konudur. Ve bu görev bu gün de dünden daha tavizsiz bir şekilde yerine getirilmelidir. Ama hiçbir ilerici "CHP NEDEN AP GİBİ KURNAZ DAVRANMADI?" diyemez. Faşizmin taktiklerini yapılması gerekli bir marifetmiş gibi gösterip küçük burjuva reformizmini eleştiremez. Hatta bu tip eleştirileri suskun karşılayamaz. Çünkü bu eleştiriler özünde bölünmek isteyen bir ilerici harekete yöneltmiştir. Çünkü en büyük anti-faşist partiyi parçalamak ve bu parçalama üzerinde iğrenç emellerini gerçekleştirmek isteyen faşist, saldırganların ağababaları bu tip eleştirilere gizli-açık alkış tutmaktadır.

O zaman genel seçimlerden ilerici bir iktidar bekleyip hayal kırıklığına uğrayan tüm ilericilerin güncel görevi bu oyunu bozacak kararlı ve tutarlı bütünlüğü koruyabilmek olmalıdır. Seçimlerde oyların % 43'ünü anti-faşist cepheye verebilme bütünlüğüne varmış bir kitleye bu tavır yaraşır. Anlamsız eleştirilerin girdabına kapılıp faşistlerin ekmeğine yağ sürmek değil.

...



# TRAFİKÇİ YAKLAŞIM

atila alpöge

Bu dizinin ilk yazısında (Teknik Güç, sayı:100, Mayıs 1977), "Hareketsizliğimiz" adını taşıyan yazıda, İstanbul'da kendi kendimiz için yarattığımız hapisneden söz etmiştik; hareket yeteneklerimizin nasıl kısıtlandığından, kısıtlamanın gide rek nasıl arttığından konuşmuştuk. Tabii işin ilginç yanı, küçük bir azınlık için hareket yeteneği durmadan artarken, büyük bir kesim için yetenek azalıyordu. Bunu da görmüştük.

Bugüne kadar uygulanan politika, (ister bilinçli ve hesaplı uygulansın, ister bilinçsiz yürütülsün) belli bir kesimin hareket yeteneğini arttırmayı hedef alıyordu. Bu bir politik seçimin sonucu idi. Belli kesim dediğim zaman işin sınıfsal boyutu çıkıyor ortaya. Politika özel ulaşımı, yani özel otomobil ile ulaşımı destekler çizgideydi. Boğaz Köprüsü tercihi bu politikasının en belirgin ürünüydü. Boğaz Köprüsü ve Çevre Yolları sisteminin özel otomobil sahiplerine aşırı bir hareketlilik getirdiğini hepimiz biliyoruz. Özellikle yeni otomobil sahibi olanlar Çevre Yolları sistemi üzerinde bir gidip, bir geliyorlar; geceleri ya da gündüzleri...

Şimdiye kadar uygulanmış olan bu politika -nin ne olduğunu çok iyi anlamak zorundayız. Bugün İstanbul'un çektiği (ileri yıllarda da bütün büyümekte olan kentlerimizin çekmeye mahkum olduğu) "trafik sıkıntısı" denilen, aslında ulaşım bunalımı olan, (daha da doğrusu toplu taşıma sorunu diye adlandırmamız gereken) olayı gerçekten anlamının yolu yukarıda belirttiğimiz politikayı didik didik etmektir.

Bu politikayı "trafikçi politika" ya da "trafikçi yaklaşım" diye adlandıracam. Trafikçi yaklaşımla ulaşım olayına baktığınız zaman karşınıza araçların hareketi çıkıyor. Yollara baktığınız zaman araçları görüyorsunuz; araçların hareketi ilgilendiriyor sizi. Yani yolların tıkanmış olması, araçların bir yerden bir yere gidememesi, trafik bir yere gidememesi, trafik ışıkları, hızların düşüklüğü, araçları kullananların davranışları, giderek trafik eğitiminin yetersizliği, ehliyet alma sorunları, ehliyet almada dönen dolaplar, trafik polisinin sorunları, cezaların yetersizliği ve giderek trafik anarşisi ilgilendiriyor sizi. Ulaşım olayı ve onunla ilgili sorunlar yukarıda belirttiğim sorunlar dizisinin üstüne kuruluyor. Burada ne idüğü belirsiz bir araç kavramı var. Tek sözcükle araç! Hangi araç, ne tür araç gibi bir soru ortaya konulmuyor. Dert, ne tür araç gelirse gelsin, onlara hızlı ve rahat bir hareket etme ortamı sağlama derdi oluveriyor. Başka bir deyişle bir özel otomobil ile bir otobüs aynı olgunun içinde ve sanki aynı ağırlığı taşıyor gibi ele alınıyor.

Bu yanıltıcı görünümü, bu taraf tutmaz gibi gözükken bir davranış gerçek boyutlarına indirmek, ait olduğu yere oturtmak zorundayız. Trafikçi yaklaşım temelde hiç de tarafsız değildir; tarafını tutmuştur, tercihi yapmıştır. Bu yaklaşım aslında özel ulaşımın kolaylaştırıcıdır. 1 kişi taşıyan bir özel otomobille, 50 kişi taşıyan bir otobüse aynı ağırlığı veriyor olmasının nedeni de budur. Aslında 50 kişiyi taşıyan aracı zerrece ciddiye almamaktadır. Esas öncelik daima özel otomobile verilmiştir. Onun peşinden dolmuş ikinci özelliği taşıyor; kamyonet, kamyon gibi taşıtlar daha sonra yer alırlar. Gerçek toplu taşıma araçları en son sıradaki bir konuma yerleştirilirler. Yani pasta yukarıda belirttiğim sırada yenir; toplu taşıtlara da eğer bir şey kalmışsa kalır pastadan. Birşey kalmamışsa da, ne yapalım, toplu taşıtlar küssün şanslılarına.

Bu savı belgelemek zorundayız. İstanbul, trafikçi yaklaşımın en fazla cirit attığı bir kent olduğu

için örneklerimizi kolaylıkla buradan verebiliriz ve egemen politikanın çirkin sonuçlarını teker teker, kolaylıkla sergileyebiliriz.

1-Bütün trafik düzenlemelerinde tase özel otomobile hız kazandırmaktır; toplu taşıma için yapılanlar bile bu amaç için yapılır. Örneğin otobüs durak ceplerinin varlığının nedeni diğer araçlara, yani özel ulaşım sıkıntı vermeyecek, özel ulaşımın yolunu kesmeyecek bir düzen ve ortam yaratmaktır. Toplu taşıma diğer araçların yolundan çekecek bir çözümdür İstanbul'daki bütün cepler.

2-Otobüs durak yerleri ve konumları özel ulaşım en az sıkıntı verecek biçimde düzenlenir; yoksa toplu taşıma muhtaç halka en iyi, en fazla hizmet edecek bir tase ile değil. Durak seçimi hep kafada özel ulaşımın gereksinimleri düşünülerek yapılır.

3-Konu otobüs ile dolmuş arasındaki ilişkiye gelince tercih hep dolmuş için oluşturulur. Örneklerin en güzeli Şişhane'deki otobüs durağıdır. Taksim'den Aksaray'a giderken, Şişhane'ye gelindiğinde otobüsler, bütün yolcuların gitmek istedikleri, esas canlı nokta olan Şişhane Meydanına 200 300 metre kala durak yaparlar; yolcular oradan meydana kadar yürümek zorundadırlar. Dolmuş durağı ise meydanın tam ortasındadır; hem de yolun keskin bir dönüş yaptığı noktada. Bu örnek İstanbul'un diğer kesimleri için de tekrarlanabilir. Açıkça görülüyor ki, tercih otobüslerin aleyhine yapılmıştır, bilinçli olarak yapılmıştır. Otobüs sistemini en son plana atmak, otobüs işletmesini etkinlikten uzak tutmak ve öldürmek için yapılmıştır.

4-Otobüs durakları her türlü saldırının ve işgalin altındadır. Otobüslerin duraklarında durmaları, durağa yaklaşımları ve duraktan kalkmaları zorlaşsın diye elden gelen yapılmıştır. Örneğin Taksim'den Elmadağ'a giderken, Divan Oteli'nin önündeki otobüs durağının hemen arkasında ve hemen önünde özel otopark yerleri oluşturulmuştur. Öyle ki, yıllar önce İstanbul Belediyesi büyük bir özenle, bir hayli de para harcıyarak bu otopark alanını tasarlamış, kendi yapmış ve otopark işleticilerine peşkes çekmiştir. Orada otopark bilinçli olarak yapılmıştır; belli bir tercihin sonucu olarak yapılmıştır. Ama bu tercih, yani otoparklara girip çıkan özel otomobiller otobüslerin durağa yaklaşmasını önlemiş, otobüslerin hareketlerine zarar veriyormuş, umursanmamıştır. Belediye, bir noktadan sonra kendi işletmesi olan otobüs işletmesine zarar vermek için elinden geleni yapmıştır.

5-Yukarıda görüldüğü gibi, özel otomobil için bütün özeni gösteren aynı Belediye, otobüs duraklarında hudutsuz bir umursamazlıkla davranmıştır. Örnek, Taksim'deki otobüs durağı olabilir. Taksim'den Şişli yönüne gidecek otobüslerin durak yaptıkları yere, durak deme olanağı yoktur. Çünkü bu rada (alışılmış kuralların ya da geleneklerin tersine) otobüs yolcularına otobüs beklemeleri için özel bir yer yaratılmamıştır. Sokağın kendi, trafiğin aktığı ya da akması gereken yüzeyin kendi otobüs bekleme şansızlığına uğrayan kişilere terk edilmiştir. "Bundan iyisi sizlere çok bile" dercesine, sokak bütün yetersizliği ile durak olarak ilen edilmiştir. Yağmurlu, çamurlu ve karlı havalarda otobüs yolcuları, durak denilen o kesimde suların içinde koşmak ve beklemek zorundadırlar. Dünyanın hiç bir yerinde, (hem de binlerce kişinin her gün kullandığı) böyle bir kesim böylesine utanç verici bir biçimde ana otobüs durağı diye gösterilemez. Trafikçi yaklaşım bunu büyük bir gönül rahatlığıyla yapmıştır.

Örnekleri, sayı falcıca sürebilecek olan örnekleri uzatmak istemiyorum. Yıllar boyu İstanbul'da

yolları tasarlayan, çevreyi düzenleyen, otobüs duraklarını seçen, otoparklara karar veren, kısacası ulaşım ile ilgili her türlü girişimde bulunan mühendis, mimar arkadaşlar, her türlü uzman, her türlü yönetici, her türlü bürokrat daima kafalarında otomobilleri ve benzeri araçları ve onların gereksinimlerini düşünerek kalemlerine ellerine almışlar, projelerini çizmişler, kararlarını vermişler ve bunları İstanbul'un tümünde uygulamışlardır.

Kimseyi suçlamak istemiyorum. Derdim onu, bunu suçlamak değil. Değirmek istediğim, dikkati çekmek istediğim nokta "trafikçi" yaklaşımın nasıl bir mikrop gibi bütün eylemlerimize, bütün düşüncelerimize girdiğini belirtmek. Belki de bu eğitimimizden, öğrenimimizden iş hayatımıza kadar her alanı kaplıyor. Böyle bir ortamda yetişiyoruz, böyle düşünmeye ve davranmaya itiliyoruz. Farkında olmadan. Beynimiz yıkanmış oluyor bir bakıma.

Oysa halkımızın %90-%95'inin muhtaç olduğu (seçeneği olmamacasına muhtaç olduğu) toplu taşıma sistemimizi gündemin ilk maddesi yapmalıydık; toplu taşıtlara her zaman aşırı bir öncelik tanımalıydık. Elimize her kalem alışımızda önce ilk soru olarak "çizeceğimiz bu çizgide, oluşturacağımız bu projede toplu taşıma sistemine tanımalıydık.

racağımız bu projede toplu taşıma sistemi yerini nasıl alacak" diye düşünmeliydik. Bütün önceliği toplu taşıma sistemine tanımalıydık.

Sanırsam açıklama gerekiyor. Aşırı öncelikten ne demek istediğimi belirtmek gerekiyor. Bu yapılabilmek için trafikçi yaklaşımda toplu taşıma sisteminin başına neler geliyor, toplu taşıma sistemi nasıl bir duruma itiliyor; bunu yeniden görme zorunluluğu ile karşı karşıyayız.

Yukarıda belirttiğim gibi, trafikçi yaklaşım önceliği ve üstünlüğü toplu taşıma dışındaki her türlü araca tanıyınca, toplu taşıma sisteminin etkinliği hızla azalıyor. Kurulan düzen, toplu taşıma sistemi üzerinde aşırı olumsuz sonuçlar yaratıyor; yani toplu taşıma sisteminin işletme hızı düşüyor, çevredeki trafik koşulları en çok onları rahatsız ediyor. Otobüsler durağa gelirken, durağa yanaşırken duraktan kalkarken ve yolda giderken gereksiz yere zaman kaybediyorlar; sonuçta toplam ulaşım süresi gereksiz yere aşırı ölçüde artıyor. Durakların konumu, biçimi, düzeni ise ters ve yetersiz olduğu için de genel hizmet düzeyi bir kat daha düşüyor. Büyük ve yüklü araçlar olmaları nedeniyle manevra yeteneklerinin azlığı ve ayrıca hemen ileride bir durağa yanaşma zorunluluğu otobüslerin trafik tıkanıklıklarından diğer araçlara göre en aşırı biçimde, en kötü oranda etkilenmeleri sonucunu yaratıyor. Mevcut ulaşım düzeni en çok otobüs işletmesine zarar veriyor. Sonuçta da bu işletme, hizmet düzeyi en kötü ulaşım türünü oluşturuyor. Kafalarda otobüs işletmesiyle ilgili olarak oluşan görünüm şöyle özetlenebilir: bir yerden bir yere en yavaş giden, konfor düzeyi en düşük olan, duraklarda ne kadar bekleneyeceği hiç bilinmeyen, geldiği zaman içine girilebileceği konusunda güvence olmayan bir ulaşım sistemi...

Bu görünüm trafikçi politikanın bir eseridir.

Trafikçi politika, yarattığı bu görünümle önce dolmuşları desteklemiş ve pompalamış; sonra da, şimdilerde özel otomobiller arka çıkmıştır. Otobüs işletmesi binilmez, kullanılmaz olunca dolmuş kullanımına bir kayış yaratılmış, ancak dolmuşunda yetersiz kalmaya başladığı bir ortam da bunun üzerine binince özel otomobil kullanımı bir çaresizlik, bir zorunluluk biçimine getirilmiştir. Önceleri otobüs duraklarında bekleyenlerde önlerinden geçip getirilmiştir. Önceleri otobüs duraklarında beklemek ve sefil olmak aynı anlamı taşıma ya başlayınca özlem şiddetle özel otomobil sahipliği özlemine dönüştürülmüştür. Bir yerden bir yere gidilmesindeki aşırı zorluklar özel otomobil sahipliğini ve kullanımını hızla pompalamıştır.

Trafikçi yaklaşım bir çıkmaz sokaktır. Çözüm getimez. Çözülüyorum diye diye, sorunları yaratır ve büyütür. Trafikçi politika kendi kendini yiyip tüketen bir canavardır. Yıllardan beri beyinlerimizi kemiren bu mikropu yok etmenin zamanı gelmiştir. Trafikçi politikanın yerine, toplu taşıma politikanın uygulanması zamanı gelmiştir.

○ ○ ○



T.M.M.O.B. İNŞAAT MÜHENDİSLERİ,  
MİMARLAR, ŞEHİR PLANLAMA MÜH-  
ENDİSLERİ VE MİMAR ODALARININ APU İŞ-  
YERİNDEKİ SENDİKALAŞMA MÜCADE-  
LESİNE İLİŞKİN ORTAK GÖRÜŞLERİ.



BİR İŞYERİNDE SENDİKALAŞMA MÜCADELESİ VE GÖREVLERİMİZ :

# APU'DA GREV

PROJE BÜROLARINDA EKONOMİK İLİŞ-  
KİLER:

Günümüz proje büroları, he-  
nüz küçük üretimin yapılabildi-  
ği, yeni bölümlere başlayan te-  
kelleşme eğilimlerinin egemen  
leşmediği ve ücretli emeğin bü-  
yük bir örgütsüzlük ve sömürü  
içinde bulunduğu bir ortam o-  
luşturmaktadır. Proje bürosu yö-  
neticileri de, küçük üreticili-  
ğin belirleyici özellikleri-  
nin gerektirdiği tekelleşme e-  
ğilimleri karşısında ayakta  
durabilme, rekabet karşısında e-  
zilmeme mücadelesinde, varlıklarını  
devam ettirebilmek için  
dağınık ve örgütsüz ücretlilere  
alabildiğini yüklemek durumun-  
dadır.

Proje bürolarının büyük bir  
bölümünde büro sahibi sadece  
kendi emeğine dayanarak, bir za-  
naatçıya benzer biçimde üretim  
yapmakta, diğer bir deyişle ken-  
di yarattığı artı-değerin bir  
bölümüne kendisi sahip çıkmak-  
tadır. Yani büro sahipleri için  
günümüzde yaygın olan biçim,  
hem bir kapitalist hem de kendi  
kendisinin ücretlisi gibi ol-  
maktadır.

Proje büroları sahiplerinin  
ve bürolardaki ücretli emeğin  
durumu üzerinde daha ayrıntılı  
çalışmalar, Odaların bu bürolar-  
daki tüm üyelerine nasıl bak-  
tığı, teknik elemanların dergi  
ve gazetelerinde, genel kurul-  
larda, kurultaylarda ve seminer-  
lerde daha önce yer almıştı.

ODALAR-ÜYELERİN EKONOMİK MÜCA-  
DELESİ:

Odalar, en başından beri ek-  
nomik mücadelenin geliştiği bü-  
tün proje bürolarında ücretli-  
leri imkanları elverdiği kadar  
desteklemişlerdir. APU ücretli-  
lerinin sendikal mücadeleleri-  
nin desteklenmesi bu tür çalış-  
maların ilk örneği değildir ve  
bundan sonra da sürecektir. Şah'  
da, Altınok'da, Dapta'da, Gemaş'  
da, Sisag'da ücretliler, sendi-  
kalarda örgütlenerek, ekonomik  
mücadeleye giriştiklerinde Oda-  
ların tavrı açıkça görülmüştür.  
APU'da bu örneklerden biri ola-

rak ele alınmalıdır. Bu büroya kar-  
şı özel bir tavır takınıldığı  
söylentilerinin yayılmaya çalı-  
şılması, hiç kimseyi inandırmaya  
caktır. Tekzip yazıları, Odalarda  
görev alanların kişisel suçla-  
malarla karalanmaya uğraşılma-  
sı da bu çalışmalarını engelleme-  
yecektir. Ücretli çalışan teknik  
elemanların ekonomik mücadelele-  
rinin desteklenmesi görevi Oda-  
lara, kitleleri tarafından genel  
kurullar ve diğer organları ta-  
rafından yıllardır verilmekte-  
dir ve Acaroğlu'nun bunu bilme-  
si gerekir.

Ancak, Acaroğlu Mimarlık Ha-  
berler Gazetesine gönderdiği ya-  
lanlama yazısında TMMOB'ye bağ-  
lı Odalardan ve TÜTED'den "Konu  
ile ilgisiz bazı meslek Odaları  
ve Dernekler" olarak bahsedebil-  
mektedir.

APU....  
APU, Ankara'daki proje büroları  
içinde, örgütleneme potansi-  
yeli açısından hiç de azımsan-  
mayacak bir öneme sahiptir. Mi-  
marlar Odası Ankara Şubesi'nin  
1976 güzünde proje bürolarında  
yaptığı saptama çalışmasına  
göre, büroların yarısına yakın  
bir kısmında büro sahibinden ve  
ortagından başka hiç bir ücret-  
li çalışmamakta, 3/4'ünde ise  
hiç bir ücretli mimar-mühendis  
veya şehir plancısı bulunmamak-  
tadır. Mimar-mühendis-şehir plan-  
cısı çalıştıran büroların yarı-  
sında da sadece bir tek ücretli  
mühendis-mimar veya şehir plan-  
cısı vardır. Bu durumda APU'nun  
Ankara'daki proje büroları için  
de kalburüstü bir yer olduğu  
kolayca anlaşılmaktadır.  
15-20 kişinin ücretli olarak ça-  
lıştığı bir işyerinde, artı-de-  
ğer yaratılmaksızın ve bir ek-  
onomik sömürü gerçekleştirmeden iş-  
letmenin yürütüldüğünü iddia et-  
mek nesnel gerçekliğe ve bili-  
me aykırıdır.

Ücretli-işveren ilişkisinin bu  
biçimde geliştiği bir büroda ü-  
cretlilerin ekonomik bir mücade-  
leye girişmeleri doğaldır.

VE APU'YAKI SENDİKAL MÜCADELE:  
APU işverenlerinin içinde bulun-  
duğu durum, bir süre öncesine  
kadar yakınında oldukları mü-  
cadeleye, meslek odalarına ve tek-  
nik eleman örgütlerine ne kadar  
aykırı düşüklerini de göster-  
mektedir. Davranışları, yeni ko-  
şullarda işverenlik konumunun  
nasıl benimsendiğini açıklamak-  
ta ve bilinçlerini belirlemek-  
tedir.

Apaçık gerçek şudur: "APU yürü-  
tücüleri uzun süreli hiç bir  
sözleşmenin altına imza atamaya-  
cakları" için; ücretlilerin han-  
gi koşullarda çalıştırılacağına  
sadece kendileri karar vermek,  
bunun dışında bir şey talep et-  
mek isteyen olursa, rahatça kapı  
dışına bırakmak istemektedir-  
ler. Nitekim, sendikal örgütlenme-  
nin fiilen öncülüğünü yapan 2ü-  
cretli, grev oylamasından önce, 17.  
maddeye göre tazminatsız işden  
atılmıştır. Fiilen işveren vekili  
veya iş ortağı niteliğinde  
olup, ücretlilerin izin kağıtlarını  
imzalayanlar, "işçi" olarak  
oy kullanmışlardır. Yine grev oy-  
lamasından hemen önce, sadece,  
"greve hayır" demeleri için, iş  
ortağı niteliğindeki kişilerin  
yakınları-akrabaları işe alın-  
mıştır. Son olarak da, greve e-  
vet" dedikleri için 2 ücretli -

nin işine, hiç bir gerekçe gös-  
terilmeden son verilmiştir. Ger-  
çekten, bu kadar "işveren oyu-  
nunu" bu iş kolundaki hiç bir  
işveren oynamamıştır. APU işve-  
renlerinin "SADA isimli, çalışan-  
larını gerçekten sömüren bir  
proje danışmanlık bürosu" diye  
niteledikleri işyerinde bile  
sendikal örgütlenmeye karşı iş-  
veren bu silahlarla mücadele et-  
memiştir.

Adaroğlu, bütün işverenler gi-  
bi, ücretlilerin ekonomik müca-  
deleleri için örgütlenmelerine  
karşı çıkmaktadır. Örgütlü ek-  
onomik mücadeleyi elindeki bütün  
imkanlarla baltalamaya çalışmak-  
tadır. Her işverenin kendi iş-  
yeri için iddia ettiği gibi

"APU'nun özgül koşullarının böy-  
le bir örgütlenmeyi kaldırmaya-  
cağını" iddia etmektedir. Buraya  
kadar olanlar, içinde bulunduğu-  
muz düzende, işveren gözüyle ba-  
kılırsa, doğaldır. Ancak doğal  
olmayan; "yeni mesleki yaşam-  
larına tam uyum yapamayan" Aca-  
roğlu'nun hem "devrimci geçmiş"  
arkasına sığınarak bugün yap-  
tıklarını gözden saklamaya ça-  
lışması, hem de meslek Odaları'nın  
ve demokratik örgütlerin ek-  
onomik mücadele doğrultusunda-  
ki görevlerini inkâr etmesidir.

MÜCADELE SÜRECEK:

TMMOB'ye bağlı Odalar olarak  
kitlenin yüklediği bu görevi sür-  
düreceğiz. Odalar bu mücadelenin  
yanında veya arkasında değil, i-  
çindedirler. Bunu herkes, parti  
başkanları hatta bazı başbakan-  
lar bile bildiklerini genel ku-  
rullarda dile getirmektedirler. Bütün  
bunların ötesinde, Odala-  
rın böyle bir sorumluluğu olma-  
sa bile, maddi koşullar oluştu-  
ğunda, her işyerinde ekonomik  
mücadele güçlenecek ve örgütle-  
necektir. Bu Türkiye'nin en bü-  
yük patronlarının dahi çoktan  
kabul etmek zorunda kaldıkları  
ve Her geçen gün daha güçlü bir  
biçimde doğrulanan bir gerçek-  
tir. □ □ □



KÜÇÜK VE ORTA BÜYÜKLÜKTEKİ YERLEŞME BÖLGELERİNDEN GELEN KULLANILMIŞ SULARIN DENİZE  
DEŞARJI ADLI KURS 3 - 14 EKİM TARİHLERİ ARASINDA ANKARA'DA YAPILIYOR.

bancı uzmanlar görev alacaklar-  
dır.

Kursla ilgili bazı bilgi-  
ler aşağıdadır.

## KURSLA İLGİLİ BAZI BİLGİLER

SÜRE	: İki hafta 3-14 Ekim, 1977
YER	: Ankara, 3-7 Ekim (ders ve seminerler) İstanbul, 10-14 Ekim (arazi çalışması, projelendirme)
DİL	: İngilizce (İngilizce-Türkçe tercüme yapı- lacaktır.)
İSTİRAKÇİLER	: 15 yabancı olmak üzere 30-40 civarında
KURS ÜCRETİ	: 1500 TL (100 dolar)
MURACAAT	: Muracaatlar 1 Ağustos 1977 tarihinden ö- nce aşağıdaki adrese yapılmalıdır: Dr. Gülerman SÜRÜÇÜ, Çevre Mühendisliği Bölümü Orta Doğu Teknik Üniversitesi, ANKARA

## KURS KONULARI

Düşünülen kurs konuları aşağıda verilmiştir:

1. KULLANILMIŞ SU UZAKLAŞTIRMA SİSTEMLERİNİN PLANLANMASI  
Kullanılmış su kaynakları. Arazi kullanımı. Alıcı su or-  
tamının mevcut durumu. Kullanılmış su uzaklaştırılmasın-  
da alternatifler: Kuyruk kontrolü, kullanılmış su tasfi-  
yesi, zemine sızdırma.
2. OSEANOĞRAFİK ve HİDROBİYOLOJİK HUSUSLAR  
Med-cezir, rüzgâr, akıntı durumu. Tuzluluk, sıcaklık,  
yoğunluk profilleri. Balık ve kabuklu deniz hayvanları.  
Prodüktivite. Oksijen profilleri. Türlerin farklılığı.
3. SAHİL SU KALİTESİ  
Sağlık, ekolojik ve diğer müdahaleler. Turistik bölgeler-  
in özel problemleri, Tipik standartlar.
4. ARAZİ ÇALIŞMALARI  
Data temini, kritik periyotlar. Nüfusa alma frekansı.  
Alet. Analiz.

Devamı Sy: 10 st: 3

İTÜ İnşaat Fakültesi Çevre  
Mühendisliği bölümü ile ODTÜ Mü-  
hendislik Fakültesi Çevre Mühen-  
disliği bölümü tarafından müşte-  
reken tertiplenen ve Dünya Sağ-  
lık Teşkilatı ile B.M. Kalkınma  
Programı tarafından desteklenen  
"Kullanılmış Suların Denize De-  
şarjı" konulu kurs 3-14 Ekim  
1977 tarihlerinde Ankara'da ya-  
pılacaktır.

Kursun gayesi bilhassa tu-  
ristik önemi olan küçük ve orta  
büyüklükteki sahil yerleşmeleri,  
kullanılmış sularının denize de-  
şarjı ile ilgili proje mühendi-  
sinin, araştırmacının ve halk sağ-  
lığı ile ilgili diğer dairelerin  
ihtiyaçlarına cevap vermektir. Bu  
yüzden kurs partiğe yönelik olup  
deniz ortamındaki arazi çalışma-  
larını ihtiva edecek ve genellikle  
le projelendirmeye önem verecek-  
tir. Kursta muhtelif yerli ve ya-



Mayıs başlarında yapılması gerekirken bazı olaylar nedeni yle ertelenmiş olan TMMOB 22. Genel Kurulu çalışmalarına 25/Haziran/1977'de başladı ve 26/Haziran/1977'de tamamlandı. Ülke sorunlarının tartışılarak, uzmanlık alanındaki konularda çözüm önerileri getirmesi beklenirken, di daha çok soyut fikir tartışmaları yapılan bir Genel Kurul oldu. Bazı siyasetlerin alabildiğine birbirine saldırmışından (eleştiri diye yapıyor!) başka şey görülmedi desek yeridir. Bunun yanı sıra olumlu konuşmalarda yapılmadı değil. Kısaca nasıl geçtiğini belirttiğimiz Genel Kurulu TMMOB Başkanı Teoman ÖZTÜRK açtı. Kongre Divan Başkanı İğnina Uyemiz Ruştü ÖZAL oybirliği ile seçildi. Kongre divanının oluşmasından sonra kürsüye gelen Teoman ÖZTÜRK açış konuşmasında özetle şöyle dedi.

"Sayın konuklar, basın ve yayın organlarının temsilcileri ve TMMOB XXII. Genel Kurulunun sayın delegeleri,

Sömürü, baskı, saldırı, işkence ve zulüm uygulamalarının ülkeyi kasıp kavurduğu; halkımızın daha fazla açlığa daha fazla işsizliğe mahkum edildiği; ülkede kol gezen faşist silahlı çetelerce yüzlerce insanımızın öldürüldüğü, binlercesinin yaralandığı; ancak gelişen mücadelelerin engellenemediği bir yıl bir çalışma yılı bugün tamamlanmaktadır.

Türkiye halkı yıllardır ve özellikle son yıllarda çok sıkıntılara göğüs germiş, çok eziyet çekmiş ve çok can kaybetmiştir. Hala da kaybetmektedir.

Bu yüzden; sözlerimin hemen başında, yıllardır verdikleri mücadelelerle emperyalizme ve faşizme karşı yiğitçe göğüs geren, canlarını yitiren yüzleri, zindanlarda çürütülmek istenen binleri saygıyla anıyor; onların mücadele bayraqlarını yükseklerde tutmaya çalışacağımı bir kez daha açıklamayı görev sayıyorum."

"Bilindiği gibi ülkemiz bir genel seçimlerden yeni çıkmıştır. Burada seçim sonuçları konusunda ayrıntılı yorumlara girmeden iki noktaya işaret etmek istiyorum.

Bu seçimlerde görüldü ki: sömürü, baskı ve zulme karşı tepkilerin birleşmesi ve yükselmesi önemli boyutlara ulaşmıştır. Ancak öte yandan sömürü, baskı ve saldırılarda fiili görevler üstlenen bir başka siyasi görüş de oylarını % 100'den fazla arttırarak çıktı seçimlerden.

İşte bu deney ve sonuçları; Türkiye deki ilerici, demokrat, devrimci kişi ve kurumların dikkatle değerlendirmelerini gerektiren; kısır çekişmelerden arınıp mücadele hedeflerini doğru olarak saptamayı gerektiren; tutarlı mücadeleleri gerektiren bir tabloyu bütün ayrıntılarıyla sergilemektedir."

"Bu genel kurul da bu tablonun doğru değerlendirileceğine ve halkın çıkarlarını savunan mühendis ve mimarların bu genel kuruldan güçlenerek çıkacağına inanıyorum."

Siyasi partilerin ve demokratik kitle örgütlerinin toplantılarına yöneltilen saldırılar unutulmamıştır. 1 Mayıs katliamı bunların en açık örneğidir.

Ancak bir gerçeği daha vurgulamak gerekir. Bu uygulamalar emekçi yığınların bağımsızlık ve demokrasi mücadelelerini geriletememiştir. Bu dönemde de yeterli olmasada anti-faşist, anti-emperyalist mücadelede önemli adımlar atılmıştır. Bizler bu mücadelelerin daha da gelişeceğine ve güçleneceğine inanıyoruz.

Bu inançla, sözlerimin bu bölümünde genel mücadele hedeflerimizi bir kez daha kısaca açıklamayı görev sayıyorum.

1-İşçi memur ayırımı yapılmaksızın tüm çalışanlara grevli, toplu sözleşmeli sendikal haklar verilmeli; sendika seç-

me özgürlüğü tanınmalı. Lokavt yasaklanmalı; genel grev ve dayanışma grevi hakkı sağlanmalıdır.

2-Başta düşünce ve örgütlenme özgürlüğü olmak üzere tüm demokratik hak ve özgürlüklerin önündeki engeller kaldırılmalıdır.

3-Eğitim kurumlarında can güvenliği, öğrenim ve öğretim özgürlüğü sağlanmalı;

eğitimin faşistleşmesine yönelik mevzuat ve uygulamalara son verilmeli; faşist öz öz taşıyan özellikle MC'nin ders kitapları bilimsel içeriğe kavuşturulmalıdır. Tüm yüksek öğretim kurumlarının özerk ve demokratik olması sağlanmalıdır.

4-Kamu kuruluşlarındaki faşist ve gerici unsurlar ayıklanmalı, kısıma uğraşanların mağduriyetleri giderilmeli TRT demokratik-özerk bir kurum haline getirilmelidir.

5-Doğudaki emekçi halk üzerindeki uygulanan ırkçı-şoven, asimilasyoncu uygulamalara son verilmeli; soykırımcı girişimler önlenmelidir.

6-İşkencelere, yasa dışı tutuklamalara ve soruşturmalara son verilmeli; Bu uygulamaların sorumlularından, cinayet şebekelerinden mutlaka hesap sorulmalı her alanda can güvenliği sağlanmalıdır 7-Emperyalizmin askeri, ekonomik, politik ve kültürel örgütlerinden çıkılmalıdır.

Başlıbozuk kentleşme, kent toprakları üzerindeki spekülasyon alabildiğine artmaktadır. Binlerce can kaybettiğimiz Muradiye-Çaldıran depreminin SONUÇLARI: Van ilindeki konutların %90'nının Muradiye ilçesindeki konutların %95'nin kerpiç olduğu gözönüne alınırsa anlaşılabilir.

Bu yapı ulaşım alanında da böyledir, eğitim alanında da çevre sorunlarında da ve bilinmektedir ki her işimizi yapacak nitelikte teknik elemana sahipken gelişmemizin, kalkınmamızın denetimi ya bancı uzmanlara terkedilmektedir.

Bütün bu sorunların kaynağı emperyalist-kapitalist sistemdir.

Bu sorunların çözümü ülkemizin bağımsız olmasıyla, emperyalist sömürü ağının kırılmasıyla sağlanabilir. Mutlaka sağlanacaktır.

MC dönemini bir kez daha yaşamamak için, faşist silahlı çetelerin dayanağı olan çevrelerin yeniden işbaşına gelmemesi için; gerekli bütün çabaların sarfedilmesi tüm yurtseverlerin olduğu gibi, halkını ve yurdunu seven Türkiye Mühendis ve Mimarlarının da ortak isteğidir.

Bugün XXI. Çalışma Dönemini tamamlayan TMMOB, gelecek dönemde de odalarından, üyelerinden ve halkından aldığı güçle verilecek mücadelelerde da etkin olarak yer alacak ve payına düşen görevleri yerine getirmek için çaba harcıyacaktır.

Sözlerimi bir inancımı tekrarlıyarak bitiriyorum.

TÜM İLERİCİ, DEMOKRAT, DEVRİMCİ GÜÇLER ÖNÜMÜZDEKİ GÜNLERDE DE EMPERYALİZME VE FAŞİZME KARŞI VERİLECEK MÜCADELELERİN BAYRAĞINI YÜKSEKLERDE TUTACAKLARDIR.

Teoman ÖZTÜRK'ün konuşmasından sonra konuklara söz verildi. Bayındırlık Bakanı Abdülkerim ZİLAN, TSİP Genel Başkanı Ahmet KAÇMAZ, TEP Genel Başkanı Mihri BELLİ, V.P. Genel Başkanı Mehmet ÖZLER ve bazı parlamenterlerle demokratik kuruluşların başkanları ülke sorunlarına değinerek, Genel Kurulun çalışmalarının başarılı ve yararlı olması dileklerini belirttiler konuşmalarında.

Konukların konuşmalarından sonra 21. Dönemde yapılan çalışmaların özetini içeren Çalışma Raporu TMMOB Genel Sekreteri Kaya Güvenc tarafından okundu ve raporun eleştirilerine geçildi. İlk söz alan delegenin TMMOB Yönetim Kurulunun yaptığı çalışmalarını eleştirmesi ve sorunların çözümü için öneriler getirmesi boşuna



**TM**  
**22. GE**  
**YA**

beklendi diğer delegeler tarafından. İlk konuşmacı ve ondan sonra kürsüye gelen bir kaç konuşmacı, gerçekleri tersyüz eden, hedef saptıran "Sosyal Emperyalizm" ve "Sosyal Faşizm" teorilerini burada da sergilediler. Kitleleri bu hayali düşmana karşı mücadeleleye çağırdılar. Bunların arkasından kürsüye gelen başka bir grup konuşmacı da "Maoculuğa" karşı saldırıya geçtiler. Eleştiri diye küfürlerini sıraladılar. Kendilerinin dışında kalanlar da "Goşist" ve "Maocu" olarak isimlendirip hemen oracıkta mahkum ettiler daha doğrusu kendileri öyle sandılar. Bu tip tartışmaların yeri TMMOB Genel Kurulu değildi. Sürekli birbirlerine saldıran bu iki gurubun son tahlilde birleştikleri çizgi "ŞABLONCULUK" oluyor. Her iki görüşde



Türkiye'ye ayrı ülkelerin gözükleriyle bakıyorlar ve o ülkelerin kendi somut durumlarında gerçekleştirdikleri veya önerdikleri çözümleri uygulamaya çalışıyorlar. Şablonculukta o kadar ileri gidiyorlar ki kimileri "uzun yürüyüşler" yaparken, kimileri de "mühürlü vagonlarla" ülkeye dönmeyi düşünüyorlar. Türkiye'ye özgü yolun devrimci bir yaratıcılıkla aranıp bulunması gerekirken, böyle "şablonculuk" yapmak Türkiye devrimci hareketine yarar yerine zarar getirmektedir.

sorunları çözeceğine daha karmaşık ve içinden çıkılmaz hale sokmaktadır. Bu tür yaklaşımlar Soyut tartışmalar sürerken delegelerin büyük bir kesimi salonu terk ediyordu. Terketmeleri de doğaldı çünkü tartışılanlar onların sorunları değildi.

Olumlu çalışmalar yapabilme olanağına sahipken Genel Kurul'un bu hale getirilmesi üyelerimiz ve ülkemiz açısından bir kayıptır. Genel Kurulda konuşan ve sorunların çözümü için olumlu yaklaşımlarda bulunan öneriler geliştiren delegeler olmadı değil ama bunların sayıları bir elin parmakları kadar bile değildir.

Eleştirileri cevaplamak üzere kürsüye gelen TMMOB Başkanı, Teoman ÖZTÜRK haklı olarak şu sözleri söylüyordu: "Yıllardır TMMOB Başkanlığı yapıyorum yıllardır TMMOB Kongrelerinde bulunuyorum. Ama en fazla sıkıldığım kongre bu kongredir." Biz de katılıyoruz bu sözlerle.

Eleştirilere verilen yanıtlardan sonra komisyon çalışmalarının karara bağlanmalarına geçildi. İlk olarak Yönetmelik Komisyonu'nun önerileri görüşüldü: TMMOB Yönetmeliğinin adı "TMMOB TÜZÜĞÜ" olarak değiştirildi. Yönetmeliğin bir çok maddesi de değiştirildi ve bazı yeni maddeler eklendi. "TMMOB İşyeri Temsilciliği ve İşyeri Komitesi" ve "TMMOB Sosyal Yardım ve Dayanışma" Yönetmelikleri kabul edilerek yürürlüğe kondu.

Çalışma esaslarımız ne olmalıdır?

Geride kalan çalışma döneminden edinilen deneyimler, çalışma esaslarının yeniden ele alınarak belirlenmesini zorunlu kılmaktadır. Gerek örgüt içi çalışmalarında, gerekse demokratik kitle örgütleri ile olan ortak çalışma ve eylemlerde beliren aksamalar, çalışma esaslarına ilişkin bir tartışmanın gündeme gelmesine neden olmuştur. Örgüt içinde ayrılıkçı tavırların kemikleşmeye başlamış olması ne denli üzerinde durulmayı değer bir noktaya ise, demokratik kitle örgütleriyle ortak çalış-





ma ve eylemlerde, bir bildirinin ancak bir hafta-  
da kaleme alınabilmesi de o denli önemlidir. Kuş-  
kusuz her bir durum da birer zaafın belirtisidir.  
Yıllardır halkın çıkarlarını savunan, emperyalist-  
kapitalist sistemin sömürü ve saldırılarına karşı  
kendini somut sorunlarından kaynaklanan bir mü-  
cadeleyi sürdüren bir parçası olduğuna inan-  
nan TMMOB, Odaları ve üyelerimiz de bu uygu-  
lamalardan paylarına düşeni aldılar. Tüm bu sin-  
dirme ve yıldırımlar karşısında, bilinçli ve karar-  
lı bir mücadelenin kesintisiz olarak sürdürüldüğü  
bir gerçektir. Ancak verilen bu mücadelenin ar-  
zulanan düzeyde gelişmediği de bir gerçektir.

## Çalışma İlkelerimiz

### ● ANTI-EMPERYALİST, ANTI-FAŞİST VE ANTI- ŞÖVENİST OLMAK

TMMOB., programını, her türlü eylem biçimi ile  
yaşama geçirirken, anti-emperyalist ve anti-faşist  
olma esasını bir an bile gözden uzak tutmamak-  
tır. Üye tabanını, somut sorunlardan hareketle ba-  
ğımsızlık ve demokrasi mücadelesi doğrultusunda  
ekonomik demokratik mücadeleye sokmak ve bu  
mücadele etrafında, toparlamak, her türden eylem  
biçimlerini yaşama geçirmekle mümkündür.  
İşyerleri, anti-faşist birer kale olacaksa, biz tek-  
nik elemanlar olarak işçi sınıfının yanında yer al-  
malıyız, ona omuz vermeliyiz. Bunun için işyeri  
temsilciliklerini yaşayan, canlı birer organizma  
yapmalıyız. Anti-faşist mücadelede, işyeri düze-  
yindeki örgütlenmeyi esas almalıyız.  
Anti-şövenist olma esası ise, verilen bağımsızlık  
ve demokrasi mücadelesi çerçevesinde, ulusların  
kendi kaderlerini tayin etme haklarının tanınma-  
sı şeklinde anlaşılmalıdır.

### ● EKONOMİK VE DEMOKRATİK HAKLAR İÇİN MÜCADELE ETMEK

"TMMOB örgüt olarak yaşaması, soyut sorunlar -  
dan hareket esasının bir an için bile unutulma-  
ması ile mümkündür. Bunu unutmamak, kökü ku-  
rumuş bir ağaç haline gelme ile eşdeğerdedir. U-  
yelerinin ekonomik ve demokratik hakları doğrul-  
tusunda mücadele etmeyen bir örgüt, yaşayan de-  
ğil ölü bir örgüttür.

Çalışma programı, kitle tabanının düzenle olan çe-  
leşmelerini bu çelişkilerin dayanmış olduğu sosya-  
ekonomik ve politik gerçekleri ve sömürüyü ele  
alacak şekilde çizilmelidir. Çelişkilerin ve neden-  
lerinin saptanması ile yetinmeyen, ekonomik ve  
demokratik talepleri öne süren, bu talepleri bağımsızlık  
demokrasi mücadelesi doğrultusunda siyasi  
taleplere dönüştüren ve bu siyasi talepleri üye ta-  
banına benimseten bir çalışma esaslarından biri -  
dir.

Bu esas, demokratik kitle örgütleriyle olan ortak  
çalışma ve eylemlerde de esas alınmalıdır. De-  
mokratik kitle örgütleriyle oluşturulacak ortak ça-  
lışma ve eylem programlarının, bu esas üzerinde  
yükselmesi için azami çabayı göstermeliyiz.

### ● MÜCADELENİN EN GENİŞ KİTLE TABANIN - DA YAYGINLAŞMASINA ÇALIŞMAK

Bağımsızlık ve demokrasi mücadelesi içinde kit-  
lelerin ekonomik ve demokratik talepleri platfor-  
munda sürdürülen mücadelenin en geniş üye taba-  
nında yaygınlaştırılması esas alınmalıdır.

### ● ÖRGÜTSEL DİSİPLİNE ÖZEN GÖSTERİRKEN, ÖRGÜTSEL BAĞIMSIZLIĞI KORUMAK, ANCAK İŞÇİ SINIFININ DEVRİMCİ MÜCADELESİNİN YOL GÖSTERİCİLİĞİNİ ESAS ALMAK

Örgütsel disipline özen göstererek, örgüt içi ça-  
lışmalarda sağlıklı ve verimli işleyişi sağlarken ;

örgütsel bağımsızlığın korunarak işçi sınıfının dev-  
rimci mücadelesinin yol göstericiliğini esas almak-  
la da demokratik kitle örgütleriyle ortak çalış-  
ma ve eylemlerin tutarlı ve etkin bir biçimde ya-  
şama geçmesi sağlanır.

### ● SİYASET FARKLILIKLARINI HAREKET NOK- TASI HALİNE GETİRMEK

Bu esasa, gerek örgüt içinde gerekse diğer demok-  
ratik kitle örgütleriyle olan ortak çalışma ve ey-  
lemlerle azami özen gösterilmelidir. Geçen dö-  
nemde, çalışmalarda ve eylemlerin daha etkin bo-  
nutlara varmasını engelleyen, siyaset farklılıkları-  
nın hareket noktası haline getirilmesi şeklindeki  
bu yanlış eğilimin terk edilmesine çalışılmalıdır.  
Özellikle diğer demokratik kitle örgütleriyle olan  
ortak çalışma ve eylemlerde, bu yanlış eğilimin,  
engelleyici bir boyuta varmıştır. Aynı zaaf bir  
oranda örgüt içindeki çalışma ve eylemlerde de  
kendini göstermiştir. Ayrılcı davranışların, aynı  
yanlış eğilimden kaynaklandığını vurgulamak is-  
teriz. En geniş anlamda eylem birliği, ancak ve an-  
cak bu yanlış eğilimin terk edilmesiyle mümkün  
olacaktır. Geçirmiş olduğumuz iki yılı aşkın ağır  
baskı dönemi deneyimlerinden yararlanmasını bil-  
meliyiz. Görülen odur ki; geçen bu ağır baskılı  
dönemde bile, ilericiler, yurtseverler, ve devrimci-  
ler, en geniş anlamda eylem birliğini yaratamama  
zaafını göstermişlerdir.

Daha sonra ana sorunlar  
komisyonun hazırladığı raporda görüşüldü ve ufak  
değişikliklerle kabul edildi. Raporda özetle şöyle  
denmektedir:

### ANA SORUNLAR KOMİSYONU RAPORU

Türkiye, dünya kapitalist-emperyalist sistemine  
bağlı bir ülkedir. Emperyalizm; ekonomik, poli-  
tik, askeri ve kültürel ilişkilerle ülkemizi tahak-  
kümü altına almıştır. Emperyalizme bağımlılık so-  
nucu ülkemizde gelişen kapitalizm, kendi iç dina-  
mizmi ile değil, emperyalizm tarafından yukarı-  
dan aşağıya geliştirilmiş çarpık ve tekelci yapı-  
dadır. Ülkemizde emperyalizme bağımlı egemen  
azınlığın oluşturduğu ittifak, gerek sistemin için-  
de bulunduğu bunalımın gerek kendi içindeki çe-  
leşmelerin yükünü; başta işçi sınıfı olmak üzere,  
tüm emekçi halkımızın sırtına sürdürebilmek, içinde  
bulunduğu ekonomik bunalımdan kurtulabilmek,  
başarılı bir mücadele veren toplumsal muhalefeti  
susturmak için faşist devlet biçimini oluşturma e-  
ğilimini içinde tutmaktadır.

Faşizm, bir yandan yıldırma yöntemleriyle kitleye  
hakim olmağa çalışırken diğer yandan faşist demo-  
gojiyi kullanarak kitleyi yanıltmağa uğraşmakta-  
dır. Kullandığı propaganda ve sloganlar, yüzyıllardan  
bakılınca bazı alanlarda yurtseverlerin ve devrim-  
cilerin yıllardır söylediklerine son derece yakını-  
dır. Faşistlerin bütün demagogilerinin; temelde, iş-  
çi sınıfının ve egemen sınıfların varlığını ve sö-  
mürme-sömürülme ilişkilerini inkâr ettikleri için  
yalan olduğu (emperyalizme karşı oldukları, işçi-  
lerin fabrikaya ortak edileceği, köylüye toprak  
dağıtıldığı vb. gibi sloganlar) veya göz boyamaya  
yönelik olduğu (kıyıların millet yararına kullan-  
dırılacağı vb.) açıktır. Faşizmin bu nitelikteki si-  
lahlı ve silahsız propagandası, nisbi bir başarıya  
da ulaşmıştır. Faşizmin kazanmakta olduğu potan-  
siyel başta işçi sınıfı ve emekçiler olmak üzere,  
kitlemize de bir tehdit olarak yönetilmeye çalış-  
ılmaktadır.

Faşist tehditin kaynaklandığı temel, ülkenin yu-  
karıda belirlenen ve geçtiğimiz bir buçuk yıl için  
de gelişme eğilimi gösteren yapısındadır. Egemen  
sınıflar eliyle biçimlenen ekonominin gerek karak-  
teri ve sanayinin yapısı, emperyalizme bağımlı-  
lığı pekiştirecek yönde gelişmektedir. Sanayinin  
gelişmesi için gerekli olan yatırım malları, maki-  
na teçhizat bakımından ithalata bağımlılık gide-  
rek artmaktadır. Diğer taraftan kurulu sanayi de  
dayanaksız tüketime yönelik ve montajcı nitelikte,  
hammadde ve sermaye yönünden dışa bağımlı  
olduğundan ithalat gerekleri hızla artmaktadır. Dış  
ticaretimizdeki açık, işçi dövizleri de azalan o-  
randa geldiğinden, son iki yılda giderek büyümek-  
tedir. Nisan 1977 de döviz rezervleri Türkiye' nin

Son iki yıl için ithalatın finansman kaynakları-  
na bakıldığında, en fazla artışın %117 ile proje  
kredilerinde olduğu görülmektedir. Emperyalist ül-  
kelerin onaylarıyla kurumları tarafından verilen  
kredilerdeki bu artış bir taraftan gelişmeyi o ülke-  
lerin yönlendirmelerinin, diğer taraftan teknik hiz-  
metlerinde de dışa bağımlılığın arttığını göster-  
mektedir. TMMOB üyeleri olan mimar ve mühen-  
dislerin büyük bir bölümünün diğer emekçi kesim-  
lerin yoksullaşmasına paralel bir yoksullaşma için  
de olduğu açıkça görülmektedir. Üyelerimizin i-  
çinde bulunduğu bu durum bir rastlantı değildir.  
Ücretli veya devlet memuru olan teknik elemanın  
sermaye sınıfı karşısındadır. Böylece TMMOB ü-  
raker bu durumu yaratmaktadır. Böylece TMMOB ü-  
yelerinin, üretimin bütün önemli alanlarındaki eko-  
nomik sömürünün analizi ve açıklanması görevini  
işçi sınıfının ve emekçi kitlelerin mücadelesi ile  
bütünleştirerek yerine getirmesi de bu konunun  
bir gereği olmaktadır. Teknik eleman kitlelerinin  
diğer emekçi aydınlarla birlikte bir hedef olarak  
seçilmesi de bu konunun egemen sınıflarca kav-  
randığını göstermektedir.

Emperyalizme ve faşizme karşı mücadelenin için-  
de yükselen taleplerimiz TMMOB'nin kitlelerini  
faşizme karşı örgütleyen bir yapıya sahip olma-  
sından kaynaklanmaktadır. Taleplerimiz kitlemi-  
zin yıllardır içinde bulunduğu mücadelede yoğun-  
lularak biçimlenmiştir ve gerçekleşmesi teknik  
eleman kitleleri tarafından kullanılacaktır.  
Kendi uzmanlık alanlarında çalışmalar yapmak,  
ülkemiz üzerindeki emperyalist sömürü mekaniz-  
masının nasıl işlediğini, üyelerimize ve kitlelere  
anlatmak, emperyalizmin ve yerli ortaklarının yü-  
zünü halkımıza teşhir etmek, halktan yana kısa ve  
uzun vadeli öneriler geliştirmek ve halkımızın mü-  
cadelesinde yer almak TMMOB'nin halkımıza kar-  
şı temel görevidir. TMMOB'nin uzmanlık alanla-  
rındaki sömürü mekanizmalarını teşhir ve kontrol  
görevini daha etkin olarak yerine getirebilmesi  
amacıyla TMMOB ve odalarının uzmanlık alan-  
larıyla ilgili kararlarda söz sahibi olması sağlan-  
malı, mesleki ve teknik denetim yetkileri artırıl-  
malıdır.

Önümüzdeki dönem TMMOB, faşist güçlerin siya-  
si iktidarı tekrar ele almasına karşı ve siyasi ikt-  
tidarı elinde bulunduğu dönemde faşistleştirdiği  
kadroların görevden uzaklaştırılması için ve eko-  
nomik-demokratik talepleri doğrultusunda müca-  
delesine devam edecektir.

Komisyon çalışmalarının sonuçlandırılması n-  
dan sonra seçime geçildi. Seçim sonuçlarına gö-  
re TMMOB Organları şöyle oluştu:

### TMMOB Yönetim Kurulu :

BAŞKAN	: Teoman ÖZTÜRK (Mimarlar)
Başkan Yardımcısı:	Murat GÜLTEKİNGİL (Kimya)
Sayman	: Bülent TANIK (Şehir Planlama)
Üye	: Aybars UNGAN (Elektrik)
	Şerafettin GÜLTEKİN (Fizik)
	Naci ÇANKAYA (Gemi)
	Erdal AKMAN (Gemi Mak. İşl.)
	Mustafa KURUKAFA (Harita ve
	Kadastro)
	Aygün J. ÇİLİNGİR (İç Mimari)
	Berat UZEL (İnşaat)
	Ertuğrul TONGUÇ (Jeoloji)
	Yalçın ÇİLİNGİR (Maden)
	Uğur ERKAN (Makina)
	Melih TÖRELİ (Metalurji)
	Ali AYDEMİR (Metalurji)
	İsmet ÖZTUNALI (Orman)
	Hüseyin GÜRCAN (Petrol)
	Sinan VAROL (Ziraat)

### DENETİM KURULU :

Atilla ERGÜLEÇ (Makina)
Lütfi AKKAN (Elektrik)
Hüseyin TANRIÖVER (Mimarlar)

### YÜKSEK ONUR KURULU :

Ruştu ÖZAL (İnşaat)
Metin Oruç BEŞTEPE (Elektrik)
Besalet TİMUÇİN (Gemi Mak. İşl.)
Gürol GÜRCAN (Mimarlar)
Haldun ÖZEN (Harita ve Kadastro)

★ ★ ★



★ Eskişehir'de düzenlenmiş olan "ESKİŞEHİR KENTİNİN SO-RUNLARI" adlı panelde Oda Başkanımız Hasan TAŞAN'ın sunduğu tebliği üyelerimize duyurulmasının yararlı olduğuna inandığımızdan aşağıda aynen yayınlıyoruz. Diğer tebliğleride önümüzdeki sayılarda üyelerimize duyurmağa çalışacağız.

# ★ TÜRKİYE 'DE ve ESKİŞEHİR 'DE

Eskişehir Kentinin önemli sorunlarının çeşitli yaklaşımlarla ortaya konulacağı böyle bir paneli tertipleyen AKÇE yöneticileri Kent halkına karşı önemli bir görevi yerine getirmektedirler.

Üniversite ve Akademilerin bulundukları kent sorunlarına doğrudan ilgi duymaları, onları ortaya koyup ilgilileri uyarmaları ve bu yönde kamu oyu oluşturmaları son derece önemli bir sorundur. Ve mutlaka yapılmalıdır. Bu açıdan Akademi yönetimi ve AKÇE'nin çalışmaları Belediyemizce memnuniyetle karşılanmıştır. Kendilerine teşekkür ederiz.

Bizim ortaya koymaya çalıştığımız sorun konut sorunudur. Biz sorunu önce Ülke boyutunda ele alarak Kent ölçeğindeki sorunu bu bütünsellik içinde çözümlemeye çalıştık. Onun için konumuzu:

A-Türkiye'de Konut sorunu

B-Eskişehir'de Konut sorunu biçimde planlayarak sunacağız.

## KONUT SORUNU

A- Genelde Konut Sorununa Yaklaşım.

Barınma ihtiyacı insanın en temel ihtiyacı olmanın yanı sıra çevresi ve alt yapısıyla birlikte ele alındığında ilk yatırımın büyüklüğü nedeniyle giderilmesi en pahalı olan bir ihtiyaçtır. Türkiye gibi geri bırakılmış ülkelerde geçmiş kuşaklardan devralınan konut ve kentsel alt yapı mirasının çok yetersiz oluşuna ekolarak kapalı köy ekonomisinin parçalanması ile mülksüzleşen (topraksızlaşan) köylünün iş bulma umuduyla kitleler halinde kentlere akmasının yarattığı büyük talep konut ve kentsel alt yapıya büyük kaynakların ayrılmasını zorunlu kılmaktadır.

Türkiye'de halkın ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla hazırlanan plan ve program gereği değil amaçlar ve vurgun olanağının çok yüksek oluşu nedeniyle konut alt yapı ve arsaya yatırılan paralar tarım ve sanayiye yatırılandan çok daha yüksektir. Sadece konut yatırımları yıllık toplam yatırımların 1/4 ünü oluşturmaktadır. Halâ özel mülkiyetin hüküm sürdüğü kent topraklarında yılda yüz milyara varan spekülasyon amaçlı değer artışları yaratılmaktadır. Böylece gerek konut ve gerekse alt yapı için yılda yatırılan kaynak Türkiye bütçesini aşmaktadır. Bütün bunların yanında ulusal konut politikasının olmayışında koyarsak halkımızın konut ve alt yapı ile ilgili talepleri karşılanamaz boyutlara ulaşmaktadır.

31 Mayıs-11 Haziran 1976 günleri toplanan Birleşmiş Milletler insan yerleşimi üzerine konferansında şu öneriler geliştirilmiştir.

1- İnsan yerleşim politikalarının en önemli hedefleri ihtiyacı olanlara öncelik sırasına göre barınak alt yapı ve hizmetleri parasal ve sosyal maliyetlerini karşılayabilecekleri düzeyde sağlamak olmalıdır.

2- Barınak alt yapı ve hizmetler için biçim ve teknoloji seçiminde bir yandan mevcut talebi yansıtmaya diğer taraftan ilerideki ihtiyaçlara uyandırılmasına yerel kaynak ve becerilerden en iyi şekilde yararlanılmasına ve zamanla küçük katkılarla geliştirilmeye uygun olmasına dikkat edilmelidir.

3- Ulusal konut politikaları düşük gelirli gruplara uygun barınak alt yapı ve hizmet sağlama ve mevcut kaynakları ihtiyaçların önceliklerine göre dağıtmayı amaç edinmelidir. (Habitat özel raporu s.12)

Ülkemizdeki uygulamaya baktığımızda üzülerek

(TABLO:1) KONUT YATIRIMLARINDA HEDEF VE GERÇEKLEŞMELER (1968-1975)

	kamu %	PROĞRAM özel %	HEDEFLERİ toplam konut: (mil. TL)	kamu %	özel %	GERÇEKLEŞMELER toplam konut (mil. TL)
1968	7.7	92.3	3.627.0	10.4	89.6	3.678.0
1970	7.3	92.7	5.202.1	9.3	90.7	5.799.0
1971	6.4	93.6	5.822.9	9.2	90.8	6.983.0
1972	4.9	95.1	7.383.6	5.9	94.1	7.596.9
1973	4.3	95.7	7.968.2	4.2	95.8	9.765.0
1974	5.2	94.8	9.702.0	4.1	95.9	12.116.0
1975	4.8	95.2	14.700.0	4.9	95.1	17.614.0

Kaynak: DPT

şunu görüyoruz:

1-En ilkel konutlarda ve geri üretim ilişkileri içinde yaşayan köylülük nüfusun yarısına yakın kısmını oluşturmalarına rağmen onların konut sorunu henüz sorun olarak dahi gündemde değildir.

2-Konut üretiminde kamu sektörünün etkisizliğine rağmen özel sektör yatırımların % 90 nını gerçekleştirmekte ve bunu yalnızca sağladığı aşırı kâr yüzünden yapmaktadır.

Bakınız tablo:1

Bütün bunlar ülkemizde tesbit edilmiş ulusal bir konut politikasının yokluğu ile birleşince sorun içinden çıkılmaz hale gelmektedir.

Ulusal boyutunda çözümsüzlüğe giden konut sorunu Eskişehir için çözümlenebilir olmaktan çok uzaktır. Çünkü sistem çözümsüzlükle ayakta kalabilir. Yalnız bu tesbiti yaparken konut sorununu soyut bir kavram olarak değil somut bir olay olarak ele aldığımızı belirtmekte yarar görüyoruz. Çünkü konut sorunu egemen güçlerin sorunu değil emekçi halk yığınlarının sorunu.

(TABLO:2) KONUT İHTİYAÇ VE ÜRETİMDEKİ GELİŞMELER (1972-1976)

	1972 gerçekleşme	1973 gerçekleşme	1974 Ger. Tah.	1975 Ger.Tah.	1976 Ger. Tah.
GEREKSİNME	205.900	213.200	231.200	242.200	260.200
ÜRETİM	165.983	194.918	161.047	185.400	213.210
AÇIK	39.917	18.282	70.158	56.800	46.990

Kaynak: Türkiye Ticaret Sanayi Odaları ve Ticaret Borsaları Birliği iktisadi rapor(1976 s.97)

2 nolu tabolda da görüldüğü gibi 1972-76 yılları arası ortaya çıkan konut açığı 192230 dur.

Kırsal kesimdeki konut gereksinmesi ile ilgili ilgili üçüncü 5 yıllık planda şöyle denmektedir. "Ortaya çıkan bilgiler kırsal yerleşme alanlarındaki sorununun ağırlığını ortaya koymaktadır. 1973-77 döneminde asgari standart ve eskiyen konutların yenilenmesi ile afetler ve demografik sebeplerle ortaya çıkacak konut ihtiyacı 443. bin olarak tahmin edilmiştir."

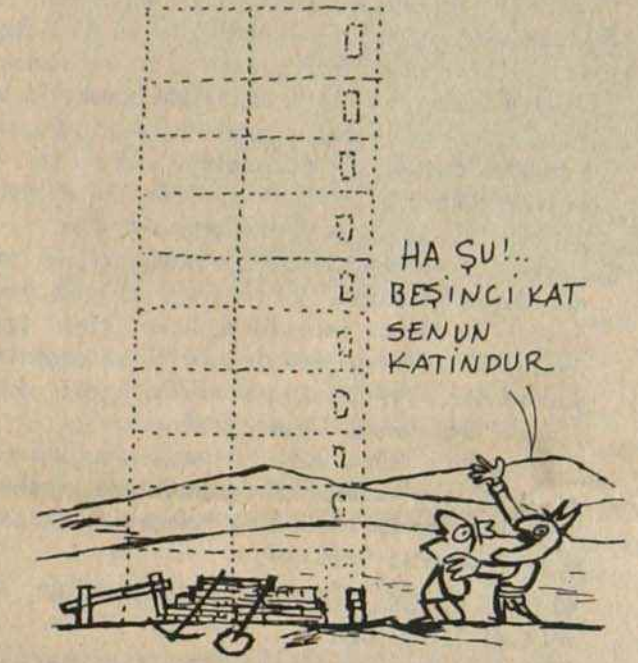
Ülkemizdeki konut sorununu inşa edilecek konutlar olarak ele alsak dahi geleceğe pek güvenle bakmıyacağımız açıktır.

DPT üçüncü plan dönemi (1973-1977) kabullerine göre: (Konut Kurultayı)

### İHTİYAÇ:

1973-1	
1973-1977 Şehir konut ihtiyacı	1220.000
Kır " "	443.000
5 yılda inşaatı gereken konut	1663.000

Ayrıca yeni strateji ve kalkınma planı (1973-1977) sayfa B 26'da şehir ve kır konutları için (1972-1995) 23 yıllık projeksiyonda



YILLAR	Üretilmesi gereken konut SAYISI
1973	164.000
1974	202.000
1975	213.000
1976	231.000
1977	244.000
1980	750.000
1985	1700.000
1995	3670.000
TOPLAM	7194.000

23 yılda 7.194.000 konut üretilmesi gerektiği belirlenmiştir.

Kentleşmenin çok hızlı geliştirdiği ve mevcut birikmiş eklenmesi gereken yaklaşık 7.5 milyon yeni konutun gerçekleştirilmesi için uygulanacak politikaların günümüz kabullerinden çok büyük farklılıklar göstermesi gerekecektir.

Ülkemizdeki konut üretiminin örgütsel şekli

1- Kamu kesimi

a-Devlet Üretimi

b-Belediye Üretimi

2- Özel Kesim Üretimi

a- Ruhsatlı Kent Konutu Üretimi

b- Gecekondu Üretimi



# KONUT SORUNU

## Hasan Taşan İMO başkanı

A- Kamu eliyle doğrudan üretime olanak veren yasalar :

- 1- 1580 Sayılı Belediyeler kanunu.
- 2- 5656 sayılı kanun.
- 3- 7116 sayılı İ.İ.B kuruluş ve görevleri hakkında kanun.
- 4- 6900 sayılı kanun.
- 5- 4626 sayılı kanun.
- 6- 205 Sayılı OYAK kanunu
- 7- 7260 Sayılı kanun
- 8- 775 Sayılı Kanun

B- Kredi veren kuruluşlar aracılığı ile üretim.

- a- Doğrudan kredi kuruluşları yani bankalar.
- Emlak Kredi Bankası
- Öğretmenler Bankası
- Vakıflar Bankası

İstanbul Emniyet Sandığı Sosyal Sigortalar Kurumu D.D.Y. İşçileri Emekli Sandığı Ordu Yardım - laşma Kurumu

B- Eskişehir'de konut sorunu.

Genel olarak ülkemizdeki konut sorununu ortaya koyduktan sonra onun bir parçası olan Eskişehir ilinin konut sorununun ne düzeyde olduğunu konulması panelin ana amacıdır. Biz sorunu etkileyen değişkenlerle birlikte ele almaya çalıştık. Bu yüzden konumuzu şu alt başlıklarla incelemeyi uygun bulduk.

1- Eskişehir ilinde toplumsal tabakalaşma ve mekana yansımaları.

2- Planlama durumu.

3- Üretilen konutların niteliği konut üretim politikası.

4- Öneriler.

Şimdiden bu sıralamadan sonra Eskişehir ilinde toplumsal tabakalaşma ve mekana yansımalarını inceleyelim.

Eskişehirde toplumsal yapının incelenmesi konusunda D.İ.E'nün ve SADA'nın yaptığı iki ayrı meslek grupları sıralanması mevcuttur.

D.İ.E Uluslararası bir meslek gruplaştırmalarını kullanmış olduğundan ilimizin yapısını pek yansıtmamaktadır. Halbuki 1973 yılında SADA tarafından yapılan yerleşim yeri anketinde meslek grupları şöyle belirlenmiştir.

- 1- İmalatçılar
- 2- Büyük Tüccarlar
- 3- Esnaf ve Satıcılar
- 4- Sanaatkarlar
- 5- Düz İşçiler
- 6- Kalifiye İşçiler
- 7- Memur ve Subaylar
- 8- Serbest Meslek sahipleri
- 9- İrad Sahipleri
- 10- Emekliler
- 11- Çiftçiler
- 12- Başka yerlerde sınıflandırılmamış olanlar

İ.A.S.B.İ

Yine bu araştırmaya göre:

1973 Yılında kazanç getiren nüfusun meslek - lere dağılımı

Meslekler	Sayı	%
1-İmalatçı-Sanayici	1615	2,26
2-Büyük Tüccar	330	0,46
3-Esnaf Satıcısı	6185	8,67
4-Sanaatkar	3925	5,50
5-Düz İşçi	14120	19,79
6-Kalifiye İşçi	15330	21,48
7-Memur ve Subay	14410	20,19
8-Serbest Meslek	2035	4,65
9-İrad Sahipliği	3285	4,60
10-Emekli	9030	12,65
11-Çiftçi	1100	1,54

Kaynak: 1973 Sada Çalışmaları

Bir kentin toplumsal yapısını belirleyen iş bölümü ve uzmanlaşma: Kentin yüklendiği görev - ler ve teknolojik gelişme düzeyi ile belirlenir. Teknolojik düzeyin gelişmesi başka bir deyişle sanayi -leşme karmaşık sorunlarla birlikte iş bölümü ve uzmanlaşmayı daha da geliştirir ve çalışan nüfusun dağılımında değişimler olur.

Tablodanda görüldüğü gibi Eskişehir'de kazanç getiren nüfusun %41,3 üncü işyerlerinde çalışan işçiler oluşturmaktadır. Bunun %21,48'i kalifiye işçi %19,79'u düz işçidir. Kalifiye işçinin, yüksek oranda olması Eskişehir'in Sanayileşme doğrultusunda geliştiğini göstermektedir. Diğer yandan memur ve subayın yüksek oranda olmasının nedeni az gelişmiş tüm ülkelerde olduğu gibi ülkemiz ve Eskişehir'de gelişmiş olarak var olan hizmetler sektörüdür. Ayrıca kentin Ankara ve İstanbul ana ulaşım hattı üzerinde bulunması ve hava kuvvetlerinin önemli bir kolunun burada bulunmasında sayılması gereken etmenlerdendir.

%8,67 oranla esnaf ve satıcı küçük ticaret erbabıdır. %5,5 oranındaki sanatkarları ise erbabıdır. %5,5 oranında sanatkırları ise küçük çapta ve ilkel teknolojik ile üretim yapan küçük iş yerleridir.

Gelir getiren nüfusun %2,26 sını oluşturan imalatçı-sanayici oranı Eskişehir'in sanayileşmesine bağlı olarak ortasıdır.

Toplumsal tabakalaşmayı en iyi belirleyen göstergede gelir dağılımıdır.

1973 Yılında Eskişehir'de gelir dağılımı.

Gelir Grupları	Sayı	%
0		
0-1000	15995	26,72
1001-1500	24845	41,51
1501-2250	13269	22,11
2251-3500	3465	5,79
3501-7500	1585	2,65
7501- ve üstü	930	1,22
Toplam	59850	100

a.g.e.s. 97

Tablodanda görüleceği gibi Eskişehir'de 1973 yılı gelir dağılımı sonuçları pek iç açıcı değildir. Gelir getirenlerin %90,34'ü 0-2250 TL. arası gelire sahiptir. %1,22 si ise 7.500 ve daha yukarı gelir düzeyindedir. Böyle bir toplumsal sorunların çözümlenemeyişini başından belirtmektedir.

Gelir gruplarının Eskişehir mahallelerine yansımaları gözden geçirdiğimizde şunu görüyoruz. Mahalle Sıralanması ve adı : Yüksek gelir Mahalle sıralanması ve adı: Yüksek gelir gurubu

Mahalle sıralanması ve adı	Yüksek gelir gurubu yüzdesi
1-Deliklitaş	64,44
2-Vişnelik	29,45
3-Huzur	18,18
4-Hacı Seyit	8,34
5-Ertuğrulgazi	4,17
6-Erenköy	2,50
7-Ömerağa	0,00
8-Osmangazi	0,00

a.g.e.s. 102.

Görüldüğü gibi tüm az gelişmiş ülkelerde hakim olan yapıyı Eskişehirde de görmekteyiz. Yüksek gelir gruplarının yoğun olduğu mahalleler şehir merkezinde ve merkezden dışı doğrudan gelir düzeyleri düşük olanların oturduğu mahalleler sıralanmaktadır.

Bu nedeni 1950 lerden itibaren çözülmeye başlayan kapalı köy ekonomisi gerek kent ve gerekse kırsal alanlardaki toprak düzeninde tekeli-

leşmeyi beraber getirmiş ve açıkta kalan iş gücü-yoksul köylüler-kente göç ederek kentin çevresinde geniş bir gecekondu olgusunu ortaya çıkarmıştır. Her yıl devam eden köyden kente göç şehir dokusunu değiştirmiş konut, alt yapı, ulaşım ve istihdam gibi var olan sorunları çözümlenemez birer olgu haline getirmiştir.

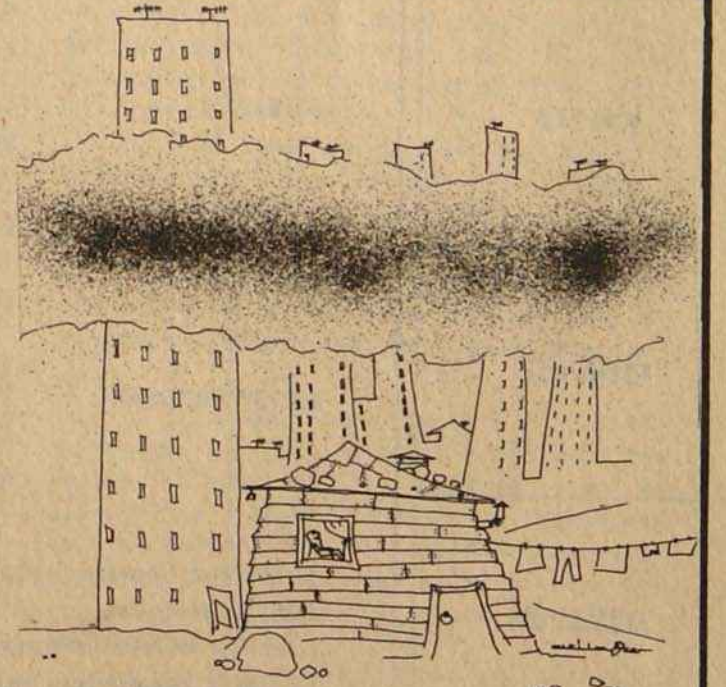
2- Planlama durumu.

Bir kentin sıhhatli kentleşmesi onun yaşayan bir planlanmasının yapılması ile mümkündür. Kent dokusunda oluşan değişim ve gelişimin anında plana yansımaları ve planda belirlenen temel öğelerin kent gelişimini yönlendirmesi gereklidir. Çünkü kent ve plan birbirini etkileyen bu etkileşim içinde gelişen ve değişen canlı birer olgudur. Buna süreç de diyebiliriz. Bu temel yaklaşım içinde



Kentimizin plan olayına göz atmakta yarar var.

Eskişehirde hali 1952 yılında yapılan bir yarışma sonucu elde edilen plan uygulanmaktadır. Bu planın kapsadığı mekan günümüzde kat kat aşmıştır. Topaloğlu Firmasına yaptırılan nazım plan şeması Bakanlıkça onaylanmış değil paraf edilmiştir. Yine 1974 yılında İrem Acaroğlu Firmasına ihale edilen çevre 19 mahallenin planlaması; Bakanlıkça onaylanmamıştır. Eskişehir'in çevre gecekondu mahallelerini planlayarak kentsel gelişimin denetlenmesi düşünülmüş ancak başarılamamıştır. 14-4-1977 günü Belediye ile Bakanlık arasında yapılan protokol ile Eskişehir 1/5000 nazım imar plan çalışmaları başlatılmıştır.



3- Üretilen konutların niteliği ve konut üretim politikası.

Eskişehir'de üretilen konutların niteliği SADA tarafından yapılan yerleşim yeri anket sonuçlarından ve gözlemlerimizden ortaya konulmaya çalışılmıştır.

★ devam edecek







## İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI VII. TEKNİK KONGRE DUYURUSU

**KONGRENİN AMACI:** Ülkenin İnşaat Mühendisliği ile ilgili teknik, ekonomik, sosyal ve eğitim sorunlarına ilişkin birçok bilimsel ve uygulamalı çalışma yapılmasıdır. Bu kongre bir yandan elde edilen bilgi birikimi ve deneyimlerin değerlendirilmesine, diğer yandan da sorunların daha belirgin olarak ortaya konulmasına, ülke çapında uygulanabilecek bazı çözüm yöntemlerinin kamu oyuna iletilebilmesine olanak verecektir.

**KONGRENİN YERİ VE ZAMANI:** Kongre Ekim 1978'de Ankara'da yapılacaktır. Kesin tarih ve program daha sonraki duyurularla bildirilecektir.

**BİLDİRİ KONULARI:** Kongrede sunulacak bildirilerin, ana çizgileriyle aşağıda belirtilen konularla ilgili olması öngörülmektedir.

- 1 — Ulaşım,
- 2 — Su,
- 3 — Çevre,
- 4 — Üst Yapı,
- 5 — Zemin,
- 6 — İnşaat Mühendisliği Eğitimi.

**BİLDİRİ SUNUŞ DÜZENİ:** Bu konuda açıklayıcı bilgi ikinci duyuruda sunulacaktır.

**KONGREYE KATILMA KOŞULLARI:** Kongreye katılımla ilgili olarak katılma ücreti 400.— TL'dir. Bu ücret karşılığında kongreye sunulan bildiri ve tartışmaları içeren bir adet kongre tutanağı verilecektir.

Kongreye bildiri ile ya da bildiriyiz olarak katılmak isteyenlerin aşağıdaki ön katılma formunu doldurarak en geç 31 Ekim 1977 tarihine kadar yürütme kuruluna göndermeleri rica olunur.

**İ. M. O.  
VII. TEKNİK KONGRE  
YÜRÜTME KURULU**

Doç. Dr. Mutlu SÖMER (Başkan)  
Dr. Ahmet Metin GER (Genel Sekreter)  
Dr. İlhan BERTAY (Üye)  
Erhan GÖKSU (Üye)  
Samim ÖZTEK (Üye)  
Ercan ÖZTÜRK (Üye)

### ÖN KATILMA FORMU

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI VII. TEKNİK KONGRE EKİM - 1978 - ANKARA  
Kongreye (bildiri ile) (bildiriyiz) katılmak istiyorum.

ADI, SOYADI : \_\_\_\_\_  
GÖREVİ : \_\_\_\_\_  
BAĞLI OLDUĞU KURULUŞ : \_\_\_\_\_  
ADRES, TEL. NO : \_\_\_\_\_  
SUNMAYI TASARLADIĞINIZ BİLDİRİNİN İSMİ : \_\_\_\_\_  
TARİH : \_\_\_\_\_

İMZA : \_\_\_\_\_

## İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI MERKEZ YÖNETİM KURULU FAŞİST HAREKETE KARŞI TÜM İLERİCİ KURULUŞLARA ORTAK EYLEM ÇAĞIRISINDA BULUNDU

### İÇİNDE BULUNDUĞUMUZ DÖNEMDE FAŞİST HAREKETE KARŞI ÖZ SAVUNMA GRUPLARI OLUŞTURULMALIDIR

Türkiye'de I. M.C. Hükümetiyle faşist hareketin gelişmesinde hızlandı. Devlet aygıtı düzeyinde girişilen faşistleştirme, faşistlerin bu aygıtta yerleşip kök salmalarını hızlandırdı. Devlet aygıtına yerleşen faşist unsurlarla da sivil faşist unsurların işbirliği sağlandı. Böylece sivil faşist unsurlar devletten aldıkları destek ya da sağladıkları hoşgörü sayesinde kendi güçleriyle orantılı olmayan bir etkinliğe ulaştılar.

Faşizmin işçi sınıfı hareketi ve sosyalizminin ne kadar büyük bir tehlike oluşturduğu henüz sol güçlerce yeterince kavranmış değildir. Faşist tehlikenin yeterince kavranamaması ise ona karşı mücadelenin etkinliğini azaltıcı bir faktör olmaktadır.

Faşizm işçi sınıfını ve tüm emekçiler için de ha düşük bir yaşam düzeyi, ağır baskılar, cinayetler ve daha yüksek bir sömürü oranı demektir. Fakat işçi sınıfına kesin darbe vurabilmek için temel kural, öncelikle işçi sınıfının tüm örgütlerini ortadan kaldırmak ya da bu örgütleri faşistleştirmektir. İşçi sınıfının tüm örgütlerinin ortadan kaldırılması demek işçi sınıfının parçalanması, atomize edilmesi demektir. Ancak bu yapıldığı zaman işçi sınıfına düşük ücretler kabul ettirebilirler. Ancak bu sayede işçi sınıfı silahsız ve savunmasız hale getirilebilir.

İçinde bulunulan dönemde hem faşist sendikalar oluşturma, hem de mevcut sendikaları parçala-

ma, işçi örgütlerinin etkinliğini azaltma çabaları, bir arada sürdürülüyor. Bunun için ise sözde anti-kapitalist ve anti-emperyalist sloganlar kullanılıyor. Bu faşizmin bilinen bilinç saptırma taktiğidir. Bilinçsiz kitlelerin tatminsizliğini faşist amaçları için kullanmanın bir yöntemidir. Anti-kapitalist, anti-emperyalist sloganlar ancak işçi sınıfının bilinç düzeyi düşük kesimlerinde etkin olabilir. Eğer bu durum karşısında etkin bir eylem geliştirilemezse işçi sınıfının bazı bilinçsiz kesimlerinin faşist hareketi kazanılması gerçekleşebilir.

Faşizmi öteki baskı rejimlerinden ayıran en belirgin işçi sınıfı ve öteki demokratik güçlerin bütün örgütlerini ve örgütlenme koşullarını ortadan kaldırmasıdır. İşte faşizmin en belirgin özelliği buradadır. Bir kere işçi sınıfı ve ilerici öteki kuruluşlar atomize edilince, silahsız ve savunmasız hale getirilince, tüm sömürü ve baskı koşullarını da kabul ettirmek, bu sınıfa boyun eğdirmekte kolaylaşmaktadır. Faşizmin bu özelliği son derece büyük önem taşır. Faşizmi öteki baskı rejimleriyle karıştırmak anti-faşist mücadele ve işçi sınıfı hareketinin başarısı açısından büyük talihsizlik olur.

II. M.C. hükümeti demek ise faşistleştirme hızlanması demek olacaktır. Böylece devlet aygıtının ve tüm kurumların faşistleştirilmesi yeniden hız kazanacaktır. Devlet aygıtının daha fazla faşistleştirilmesi sivil faşist unsurların daha kolay hareket etmelerini sağlayacaktır. Devle aygıtından başlayarak faşistleştirme olayı hızlanacaktır. II. M.C. demek daha çok siyasi cinayet demektir. Devlet kadrolarının faşist militanlarca doldurulması, Eğitim Kurumlarının faşistleştirilmesi, eğitimin engellenmesi demektir. M.C. demek vatandaşın toplanan vergilerin faşist amaçlar için harcanması, Demokratik hakların kullanılmaması, Demokratik Kuruluşların yasaklanması, baskı ve terör demektir.

Fakat bu gelişme mukadder, önü alınmaz bir süreç de değildir. Faşist hareketin gelişmesi ya da gerilemesi solun, demokratların, ilerici hallerin duruma zamanında ve tekin müdahale edip edememesine bağlıdır. Bunun da birinci koşulu tehlikenin yeterince bilincinde olmayı getirmektedir.

Bu koşullar altında faşizme karşı olan güçlerin dogmatik, sekte ve grupçu tavırlarını bir yana bırakarak daha anlamlı bir işbirliği geliştirmeleri, ve ortak bir etkinlik sağlamaları gerekmektedir.

Faşizmi durdurabilmek için:

1. Faşist uygulamalar karşısında etkin bir ideolojik kampanya geliştirebilmelidir. Kitlelerin bilincinde faşizmin gerçek niteliği açıklığa kavuşturulmalıdır.

2. Faşist cinayetlere karşı büyük kitle hareketleri ortaya koymalı, her faşist cinayete ülke çapında gösteri ve nümayişlerle tepki gösterilmelidir.

3. Faşist saldırı ve cinayetlere karşı öz-savunma grupları oluşturarak, faşist saldırılar karşısında "eli-kolu" bağlı kalma durumuna ön verilmelidir. Öz savunma gruplarının oluşturulması için tüm ilerici örgütler düzeyinde çalışmalar yapılmalı ve vakit geçirilmeden öz savunma grupları oluşturulmalı ve bu gruplar etkin hale getirilmelidir.

4. Demokratik niteliklerini koruyan devlet kurumlarının kararlarına uyulması için baskı yapılmalıdır. Bu alanda Kamu oyu oluşturulma çabaları artırılmalıdır.

5. Faşizme karşı mücadelenin ancak sosyalist toplum için veril en mücadelenin bir parçası, olduğu gerçeği hiç bir zaman gözden uzak tutulmamalı, bildiri ve demeçlerle de faşizmin geriletilmeyeceği artık bilinebilmelidir.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, yukarıda belirtilen koşullarda etkinliğin sağlanması için çaba göstermeye kararlı olduğumuzu Tüm ilerici kuruluşlara ve kamu duyurmayı bir görev sayarız.

İ. M. O. MERKEZ YÖNETİM KURULU

# en az işçiyle en kısa sürede!...

Ytong Prefabrike Konut Sistemi'yle, yazların sıcaklığını hissetmeyeceğiniz, kışın ısıyı koruyan, mimari bir güzelliğe sahip konutları gerçekleştirebileceksiniz... İster dağda bir dinlenme evi, ister köyde, ister kentte bir yuva, deniz kıyısında bir yazlık, ister otel, ister motel... Üstelik, en az işçiyle en kısa sürede...

**YTONG**  
prefabrike konut sistemi

TÜRK YTONG SANAYİ A.Ş.

SATIŞ MÜDÜRLÜĞÜ: MALİYE CAD. MÜHENDİSLER İŞ HANI KAT:1 KARAKÖY - İSTANBUL TEL: 45 4118



# MESS DİRENİŞİ

MESS  
DİRENİŞİNDE  
ZAFER  
İŞÇİ  
SINIFININDIR!

Ülkemizde işçi sınıfı hareketi gelişen bir seyir izlemektedir. Burjuvazi, işçi sınıfının Sosyalizm ile donatılmasından öcünden korkar gibi korkmaktadır. Bu açıdan kendisi ile uzlaşacak işçi liderleri aramakta ve yaratmaktadır. İşçi sınıfı bugün en büyük mücadelesini ekonomik planda; diğer bir ifadeyle sendikal alanda yürütmektedir. Bu yönüyle Türkiye İşçi Sınıfı Hareketi en önemli sınavını vermektedir. Bu sınav MESS karşısında yürütülen ve 30-40 bin işçiyi kapsayan, Madeni Eşya İşkolundaki GREV'dir. 20 Mayıs 1977'de başlatılan bu grev hareketi devrimciler, demokratlar, ilericiler ve tüm yurtseverler tarafından titizlikle izlenmeli, grevin Sosyalizm Mücadelesine olan yararları da aynı dikkatle araştırılmalıdır. Grev süresince yapılan hatalar ve doğrular eleştirel bir gözle ortaya konmalıdır. Bu yazımızda, bu görevi kendi sınırlarımız içinde yerine getirmeyi amaçlamaktadır.

MESS grevini irdelerken önce, bu sorunu kavramamıza yarayacak belli bilgilerle donatılmalıyız. Ülkemizde işçi işveren ilişkilerini belirleyen üç temel unsur vardır. Bunlar: işçi sendikaları, işveren sendikaları, ve Devlet Örgütüdür. Bugüne kadar olan uygulamalarda işçi sendikaları toplu pazarlıkları işverenin bizzat kendisi ile yürütmüş, işveren sendikası ise müşavir niteliğinde kalmıştır. Ayrıca Devlet Örgütü bu pazarlıklara uzlaştırmada dışında karışmamaktadır. Fakat pratikte bu hiç de öyle değildir. Devlet Örgütü toplu pazarlık görüşmelerindeki uzlaşmazlık anlarında bakanlar kurulunun erteleme kararları ve sıkı yönetimin grev yasaklamaları ile müdahale edebilmektedir.

Toplu pazarlık sisteminde anlaşma sağlanırsa ortaya çıkan metin, o iş yerinin hayatını düzenleyen YASALAR niteliğindedir. Anlaşma sağlanamazsa grev ve lokavt, düşmanı dize getirmek için kullanılan silahlardır. MESS grevine neden olan uyuşmazlıkları işçi ve işveren taraflarının karşılıklı istemleri ile belirleyebiliriz. Bu istemler gerçekten ilginç sonuçlara varmamızı sağlayacak derecede yeni ve gelişmiş şeylerdir.

Bu gün sürmekte olan grevde taraf olanlar MESS (Madeni Eşya Sanayi İşverenleri Sendikası) ile DİSK'e bağlı Maden-İş'dir. Grev gitmeden önce MESS kamu oyu yaratmak açısından konuya ilişkin çeşitli görüşler ileri sürmüştü. Bu görüşler aslında, tekelleşmenin doğal sonucu olarak ortaya çıkan ekonomik ve politik isteklerdir. İşverenler adına MESS, bu isteklerinin ekonomik olanlarında; kıdem tazminatlarının dondurulması, sosyal hakların kısıtlanması, ikramiyelerin üç maaş olarak dondurulması, ve ücret zammının da ancak yukarıdakiler kabul edilirse

görüldüğü gibi uzlaşmamaya yönelik istekler yer alıyordu. Daha sonra bu istekler yumuşatılmış, hepsinin de müzakere edilebileceği görüşü ileri sürülmüştür. Sorunun ve önemli yanı ise MESS'in ileri sürdüğü SİYASİ içerikli istekleri idi. Bu istekleri ile işverenler uzun vadeli planlar yaptıklarını bu isteklerini yerine getirmek için; BUGÜN'den ekonomik tavizler vermeğe hazır olduklarını göstermişlerdir. Çünkü bir kere bu politik hakları elde ederlerse, ileride her türlü ekonomik ve sosyal kısıtlamayı getirebileceklerdir.

MESS'in politik istekleri şunlardır:  
★ MESS bugüne kadar olan uygulamanın aksine TARAF olarak görüşmelere katılacaktır. Bu isteğin en büyük özelliği, iş verenerinin örgütlenme konusunda gösterdikleri aşırı titizliktir. Geçmişte, örgütlü güç olarak işçiler sendikaları aracılığıyla işverenleri, tek tek dize getirmekte, fazla bir güçlük çekmiyorlardı. Ama bugün MESS'in taraf olarak kabul edilmesi, işçileri işverenler karşısında güçsüz bir duruma sokmuştur.



TMMOB üyeleri MESAN işçileri ile.

★ Gurup sözleşmesi yapmak. Gurup sözleşmesi, aynı işkolundaki işverenleri kapsayan ZAMAN ve BİRARADA uygulamaya konan bir sistemdir. İşverenler bu istekleri ile; 1) Toplu sözleşme yapmadan inisiyatifi ele geçirmiş olacaklardır. Çünkü 50-100 bin işçinin greve gitmesi, işçi sendikasının her ay yüz milyondan fazla para ödemesi anlamına gelirken her sendika bunu göze alamaz. Buna ilişkin olarak da daha az ekonomik ve sosyal hakları kabul edebilecekler; 2) Her fabrikada toplu sözleşme öncesi doğan işveren düşmanlığı ve benzer SİYASİ gerilimler ile sendikal rekabetten ve sendikanın bir önceki sözleşmeyi aşma çabasından doğan ileri istekler ortadan kaldırılabilir; 3) Küçük ve orta işletmeler, yapılan ortalama sözleşme (Gurup sözleşmesi) önceki sözleşme döneminden daha FAZLA; büyük işletmeler ise daha AZ yük altına girecektir. Çünkü Gurup,

sözleşmesi her fabrikanın ölçeklerine dikkat etmeden, bütünü için geçerli olan sözleşmeleri içerir. Bu açıdan tekeller küçük ve orta işletmeleri yutabilecekler; 4) İşveren tarafı bu şekilde, elinde stokları olduğundan bunları eritmek ya da sendikayı yıpratmak isteğinde; greve gitmeyi korkulu rüyayla, yani grevin işçinin elinde bir SİLAH olmaktan çıkartıp, onu, kendine yararlı bir hale getirebilecektir.

Gurup sözleşmesi, belli tarihi dönemlerde işçi sınıfının yararına olabilir. Bu dönemler, işçilerin Sosyalizmin bilimiyle donandığı, sınıf mücadelesinin sendikal biçiminin yanında politik biçimlerinin de başını çektiği, kitleler halinde her türlü fedakarlığı yüklenbildiği tarihi anlardır.

★ Devlet Güvenlik Mahkemesi yasasını protesto ederken atılmış olan işçiler asla işe alınmazlar. Bu konuda MESS sadece atılanların tazminatlarının yarısını ödemeyi kabul etmektedir.

İşçi tarafını oluşturan Maden-İş ise, MESS'e karşı yürüttüğü toplu pazarlık mücadelesinde, ekonomik istekler dışında bir istek ileri sürmemiştir. Sadece DGM Direnişin'de atılan işçiler sorununu görüşme gibi tamamen gerekli olan bir istek ileri sürmüştür. Hatta diyebiliriz ki Maden-İş, MESS'in politik isteklerinden ilk ikisini kabul etmekle, Türkiye Sendikal Hareketi için, en büyük talihsizliğe sebep olmuştur.



TMMOB üyeleri PROFİLO işçileri ile.

Maden-İş'in ekonomik istekleri şunlardır; (Bu istekler somut rakamlarla ortaya konmamıştır) 1) Kıdem tazminatlarının, 2) Yıllık ücretli izin sürelerinin arttırılması; 3) Çalışma sürelerinin kısaltılması, bunun yanında 4) DGM Direnişinden atılan işçilerin durumunun müzakere edilmesi gibi demokratik konumlu bir istek de yer almaktadır.

Bütün bunlardan sonra sorunu şöyle ortaya koyabiliriz:

Her ne kadar ekonomik istemler, uzlaşılma nokta olarak ön plana getirilmekte ve fırtına bu noktada koparılmakta ise de; aslında sorun politik içeriklidir. MESS'in ileri sürdüğü politik isteklerden ikisini, Maden-İş adına konuşan Şinasi Kaya 19 Haziran 1977 tarihli Milliyet Gazetesinde ufak pürüzler dışında tamamen kabul ettiğini açıklamıştır. Görüyoruz ki, işçi sınıfının ekonomik mücadelesinde boyunduruklar olarak nitelediğimiz, MESS'in taraf olarak kabul edilmesi ve Gurup Sözleşmesinin

Devamı Sy: 10 st: 3

